Ford**Galaxy**
Ford**S-MAX**
Návod k obsluze pro vlastníky

Feel the difference



Číslo dílu: 8M2J-19A321-AA (CG3533cs) 06/2007 20070730093120

Obsah

Obsah

Obsah

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: *Tato příručka popisuje všechny modely a volitelné položky, někdy ještě před tím, než jsou všeobecně dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle





Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

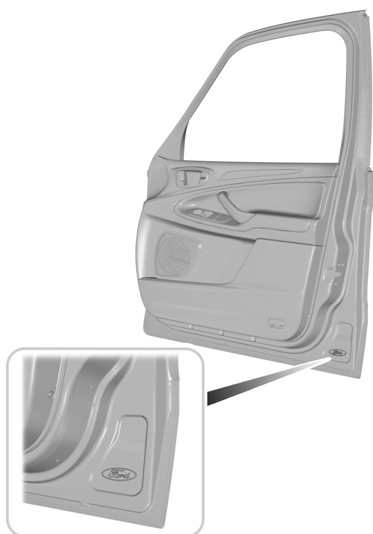
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Poud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Blatník
- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E94714

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník



E94715

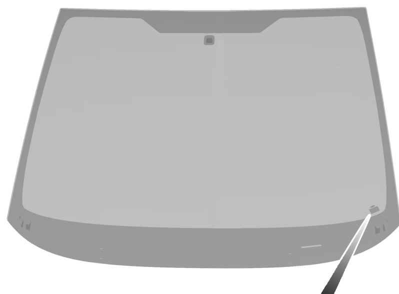
Vnější zpětné zrcátko



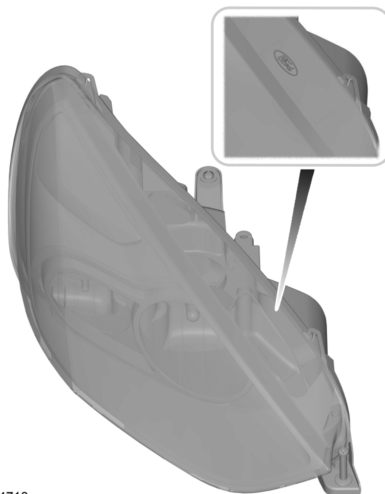
E94716

Sklo

- Zadní okno
- Sklo střešního okna
- Boční sklo
- Čelní sklo



E94717



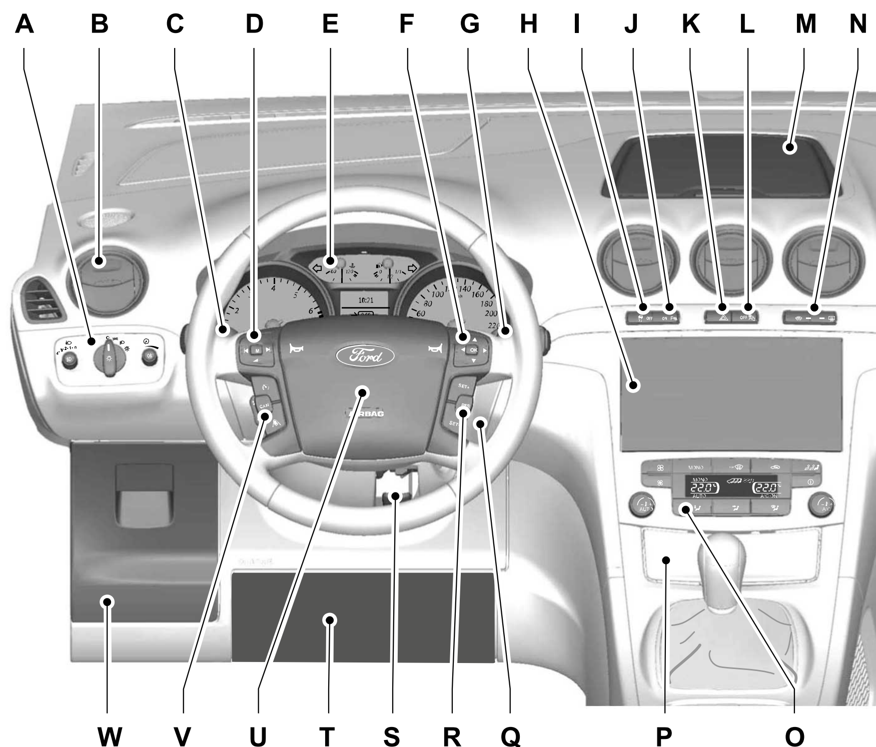
E94718

Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlomet

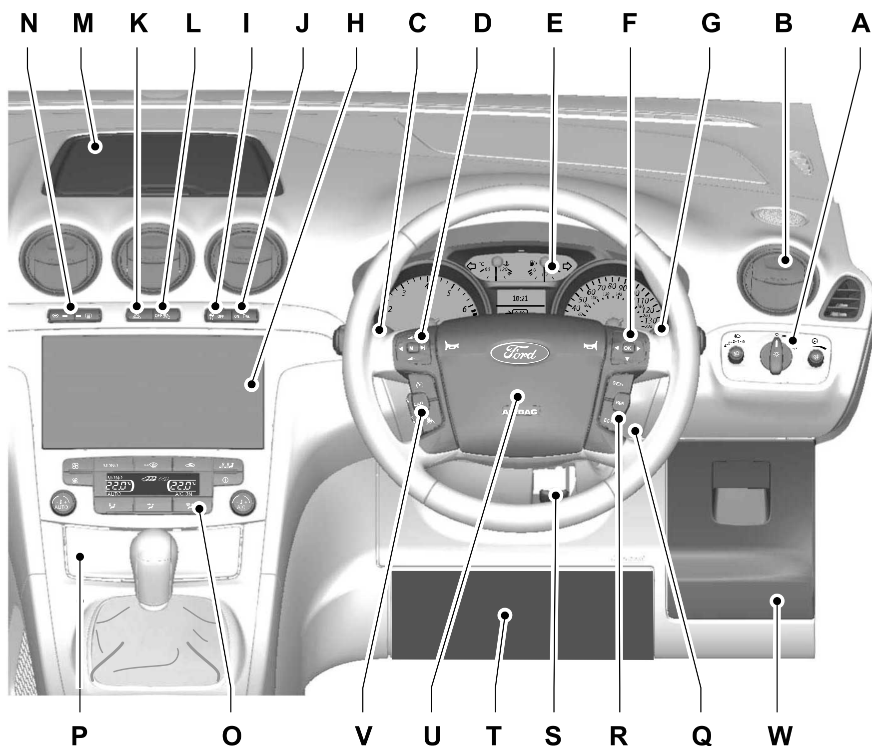
RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E74123

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E75798

A Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 53).

B Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 108).

C Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 58). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 260). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 268).

D Ovládání audio-systému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 46).

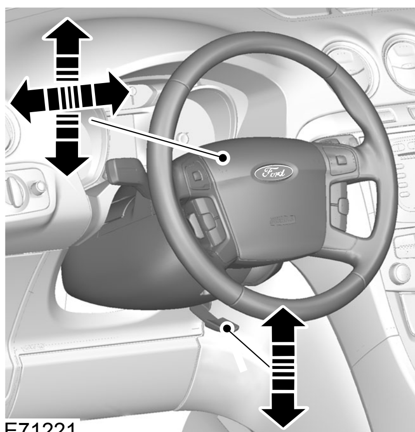
E	Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 79).
F	Ovládání informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 85).
G	Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 48).
H	Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
I	Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 158).
J	Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 164).
K	Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 56).
L	Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 33).
M	Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 135).
N	Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 117).
O	Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 109). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 112).
P	Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 133).
Q	Spínač zapalování.
R	Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 166). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 170).
S	Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 46).
T	Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 27).
U	Houkačka.
V	Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 166). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 170).
W	Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 135).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.


E71221

Viz **Nastavení volantu** (stana 46).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Vis **Startování motoru** (stana 141).

Elektricky sklápěná zrcátka


E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 75).

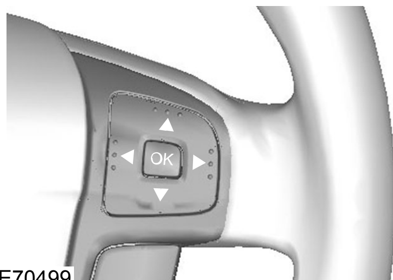
Sklápění zpětného zrcátka

V závislosti na nastavené poloze zrcátka se příslušné vnější zpětné zrcátko po zařazení zpátečky sklopí, čímž vám zajistí viditelnost do oblasti obrubníku.

Pokud tuto funkci používáte prvně, zrcátko se sklopí do předvolené polohy. Nastavení sklonu si můžete naprogramovat.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 75).

Informační displeje

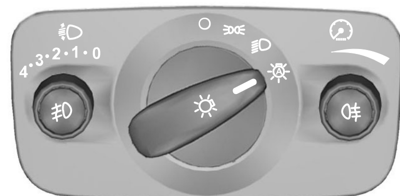


E70499

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Vis **Informační displeje** (stana 85).

Automatická světla

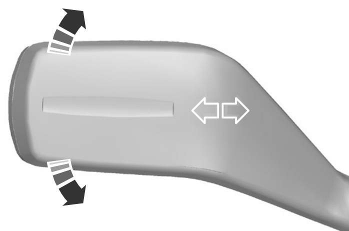


E70719

Zapínání a vypínaní světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 53).

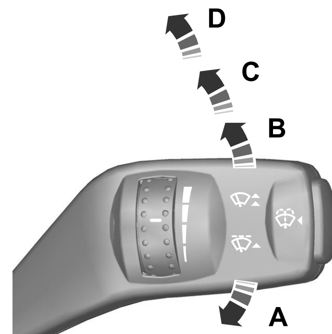
Směrová světla



E70727

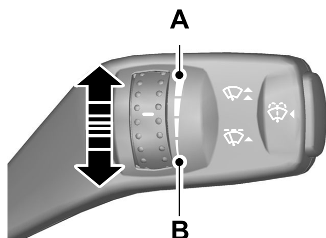
Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

Automatické stírání



E70696

A	Jedno setření
B	Automatické stírání
C	Normální stírání
D	Rychlé stírání



E70316

A Vysoká citlivost

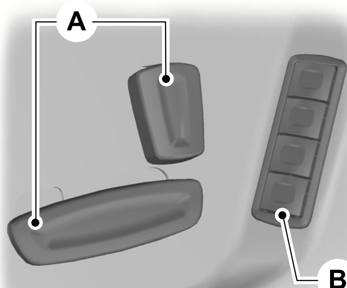
B Nízká citlivost

Viz **Automatické stírání** (stana 48).

Paměťová funkce

POZOR


Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

A Ovládání nastavení sedadla

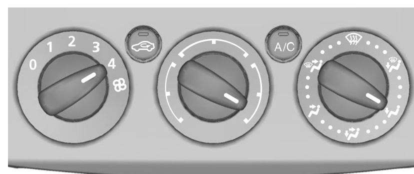
B Tlačítka předvolby paměti

1. Vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy **I** nebo **II**.
2. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte podržte a po dobu nejméně 3 sekund požadované tlačítko předvolby **B**.
4. Na displeji se zobrazí zpráva.
5. Pro potvrzení zazní tón.

Viz **Paměťová funkce** (stana 138).

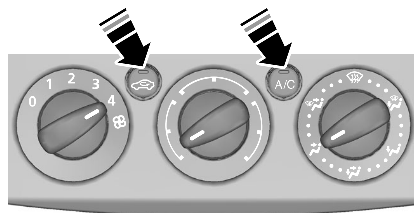
Manuální regulace klimatu

Rychlé vytápění interiéru



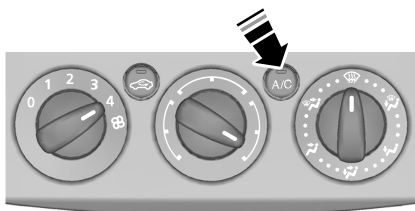
E71377

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 109).

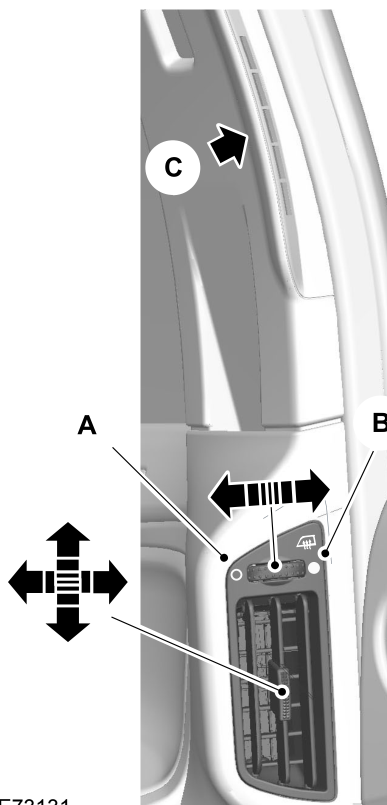
Automatické řízení klimatu



E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 112).

Odvětrání zadních sedadel



E73131

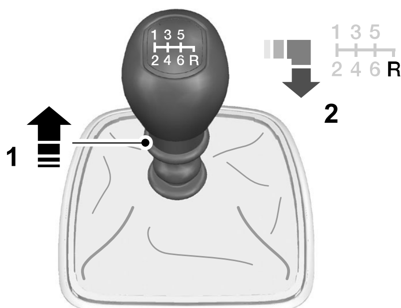
A	Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
B	Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
C	Horní výdech vzduchu

Pro odmrazování a odmlžování zadních bočních oken zvolte polohu **B**.

Řazení zpátečky

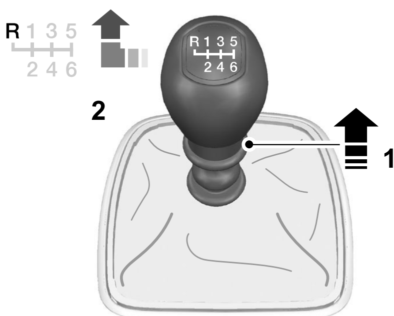
Vozidla se 6stupňovou převodovkou

Vozidla se zážehovým motorem



E75051

Vozidla se vznětovým motorem



E75052

Viz **Manuální převodovka** (stana 149).

Automatická převodovka

Polohy volicí páky



E80836

A	Parkování
B	Zpátečka
C	Neutrál
D	Jízda vpřed
S	Manuální řazení a sportovní režim

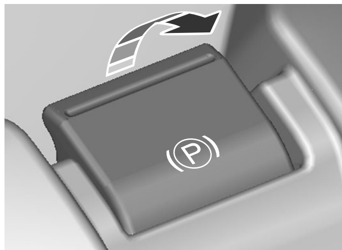
POZOR


Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Viz **Automatická převodovka** (stana 150).

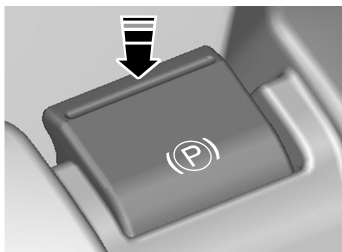
Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zapnutí EPB



E70528

Manuální uvolnění EPB



E70529

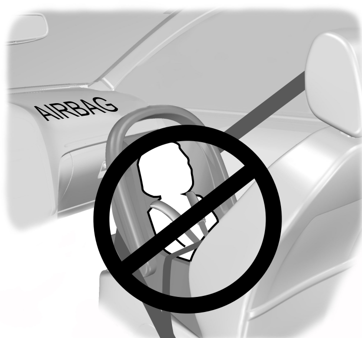
Držte zmáčknutý pedál brzdy nebo spojky a zmáčkněte spínač.

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, rozjeďte se běžným způsobem a EPB provede uvolnění automaticky.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 154).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: *Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.*

Výběr z dětských sedaček schválených podle ECE, které byly přímo testované a schválené pro vaše vozidlo, naleznete u svého prodejce.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kg upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata, upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kg upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle.

ZVYŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.

Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.

Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

UPOZORNĚNÍ

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Zvyšovací sedadlo



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvyšovací sedák



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ


Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.


Pokud používáte na sedadlech ve druhé a třetí řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky.

Poznámka: *Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku, nastavte sedadlo ve druhé řadě tak, aby bylo pro řidiče v co nejpohodlnější poloze.*

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	**Kategorie hmotnostních skupin**				
	0	**0+**	**I**	**II**	**III**
	Do 10 kg	**Do 13 kg**	**9 - 18 kg**	**15 - 25 kg**	**22 - 36 kg**
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		**Dětská bezpeč-nostní sedačka**	**Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku**	
Sedadlo spolujezdce s **aktivovaným** airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s **deaktivovaným** airbagem	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Druhá řada sedadel	U	U	U	U	U

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpeč-nostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Třetí řada v modelu Galaxy	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

L Vhodná pouze pro následující dětské sedačky montováné proti směru jízdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpeč-nostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Dětské sedačky ISOFIX pro druhou řadu sedadel	IU	IU	IU	X	X
Třídy systému ISOFIX pro druhou řadu sedadel*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

*Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.*

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR

Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz* ***Umístění dětské sedačky*** *(stana 21).*

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu





E75532

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

POZOR

Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: *Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 183).*

1. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 125).

POZOR

Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

2. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E75531

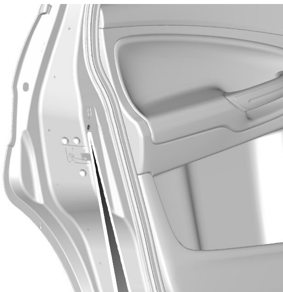
3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

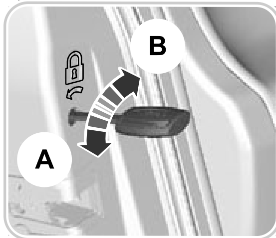
DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.





E73697

A	Zamknout
B	Odemknout

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ

Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).

Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.

Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

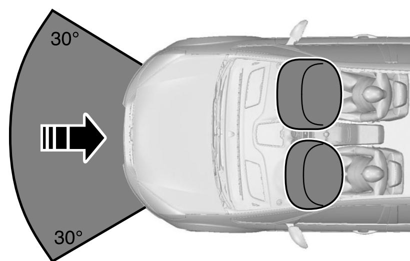
Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: *Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.*

Poznámka: *Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.*

Airbagy řidiče a spolujezdce



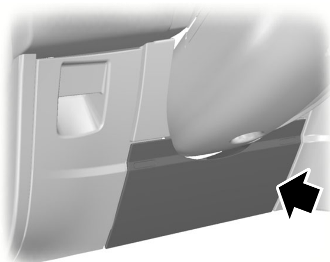
E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

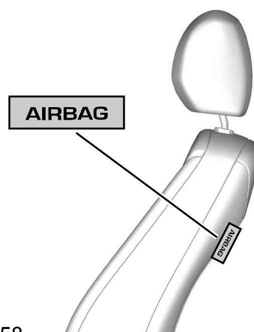


E86311

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Poznámka: *Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.*

Boční airbagy

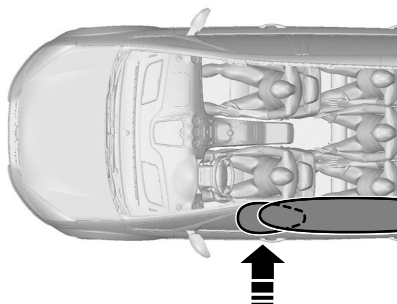


E72658

Boční airbary jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).

UPOZORNĚNÍ

Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.

Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.

Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

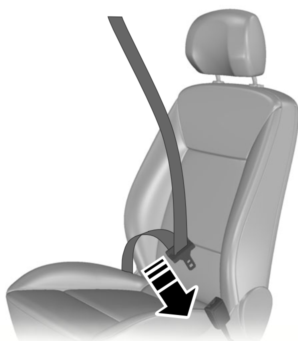
Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

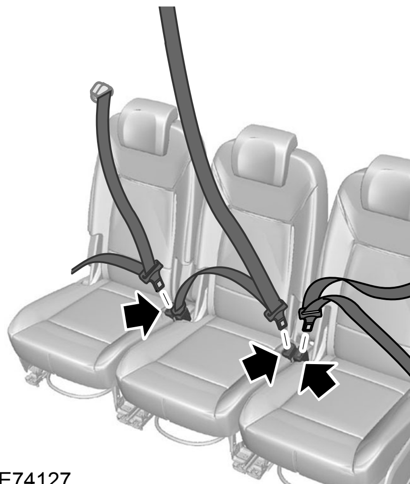
ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uevněn.

Poznámka: *Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.*

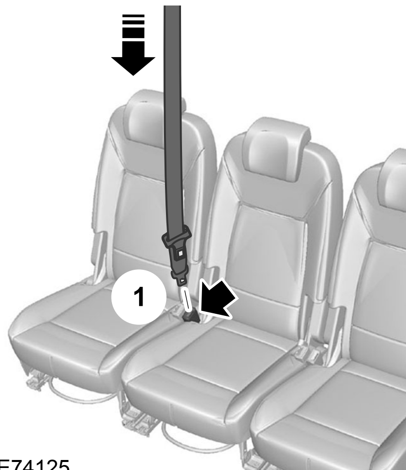

E74124


E74127

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E74125



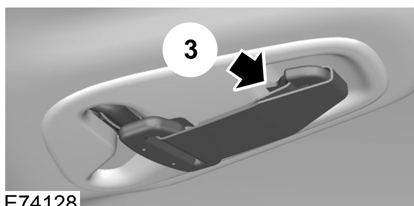
E74126

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Vložte menší přezku do černého zámku vpravo od středního sedadla (**1**).
3. Přetáhněte větší přezku přes klín a zapněte ji do zámku vlevo od středního sedadla (**2**).
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levém zámku. Nechte pás navinout.

Poznámka: *Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.*



E74128

1. Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.
2. Větší přezku vložte do kapsy vedle konce bezpečnostního pásu.
3. Menší přezku nechte sjet zpět a vložte ji do upevňovací zdířky (**3**).

Bezpečnostní pásy ve třetí řadě

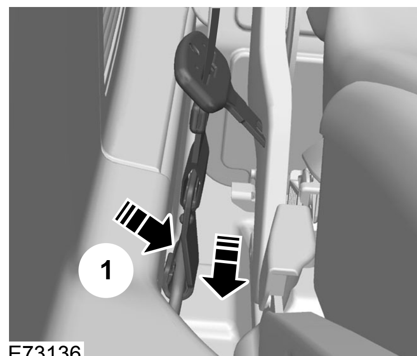
POZOR

U modelu S-MAX neuvolňujte bezpečností pásy třetí řady sedadel z úchytů na podlaze.

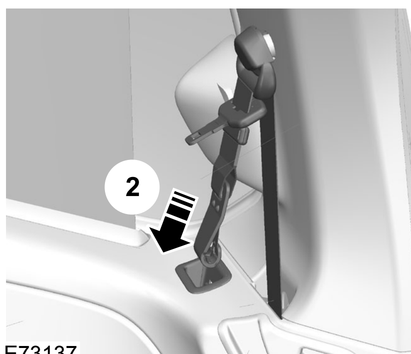
Uvolnění pásů sedadla z úchytů na podlaze (Galaxy)

Poznámka: *Úchyty na podlaze je možné použít pro upevnění zavazadel.*

Poznámka: *Pro získání přístupu k úchytům na podlaze posuňte třetí řadu sedadel vpřed.* *Viz* ***Zadní sedadla*** *(stana 125).*



E73136



E73137

1. Stiskněte pružinu háku (**1**) a vyhákněte jej směrem dolů.
2. Nechte pás hladce navinout a zatlačte hák do držáku v panelu obložení, dokud neuslyšíte cvaknutí (**2**).

Upevnění bezpečnostních pásů k úchytům na podlaze

POZOR


Po upevnění bezpečnostního pásu k úchytu na podlaze zatáhněte za pás a ujistěte se, že je zajištěn.

1. Vytáhněte pás z držáku v panelu obložení.
2. Posuňte pružinu háku dolů a připevněte ji do úchytů tak, aby byla pružina háku otočena směrem od sedadla.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ


E73135

Pro zvýšení výšky uchopte D-kroužek a posuňte čep vzhůru.

Pro snížení výšky uchopte D-kroužek, podržte zajišťovací tlačítko na seřizovači výšky stisknuté a posuňte čep dolů.

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanizmu.*

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR

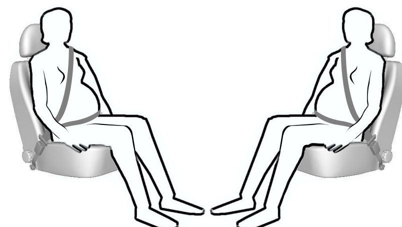

Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.


Pokud cestující na předním sedadle nemá zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí 10 km/h, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí pásu za jízdy. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí pásu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obraťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ


E68587

POZOR


Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR


Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

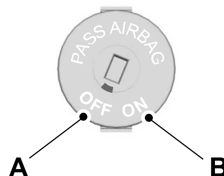
POZOR

Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: *Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.*

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A	Neaktivní
B	Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

Pokud nepoužíváte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

POUŽÍVÁNÍ KLÍČE

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74382

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

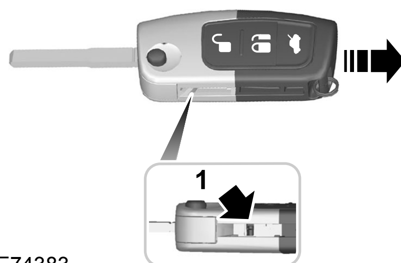
Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbiny na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.



E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s **+** pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče





E74386

1. Vložte do vybrání v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.
2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s **+** pólem směřujícím dolů.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: *Dveře řidiče je možné odemknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.*

Dvojité zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

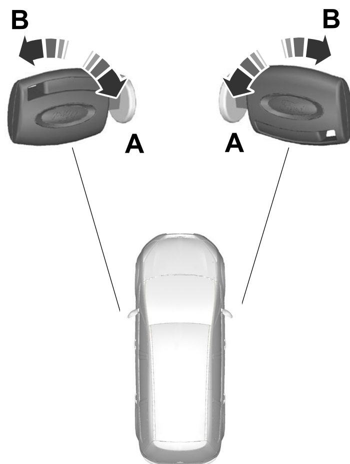
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: *Směrová světla zablikají dvakrát, jakmile aktivujete centrální zamykání. Když stisknete tlačítko zamykání na dálkovém ovládání nebo otočíte klíčkem podruhé, tj. když aktivujete systém dvojitého zamykání, pak již znovu nezablikají.*

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



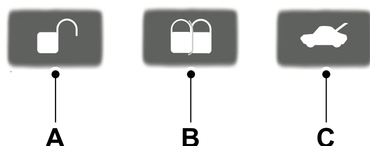
E71962

A	Odemykání
B	Zamykání

Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro dvojité zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

A	Odemknout
B	Zamknout
C	Odemknout víko zavazadlového prostoru

Uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

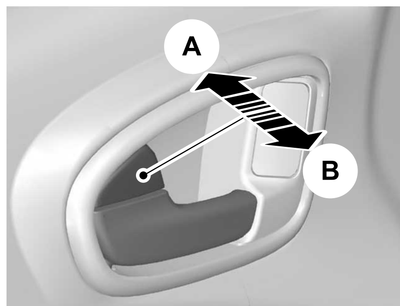
Jednou stiskněte tlačítko **B**.

Dvojité uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Přední dveře



E71958

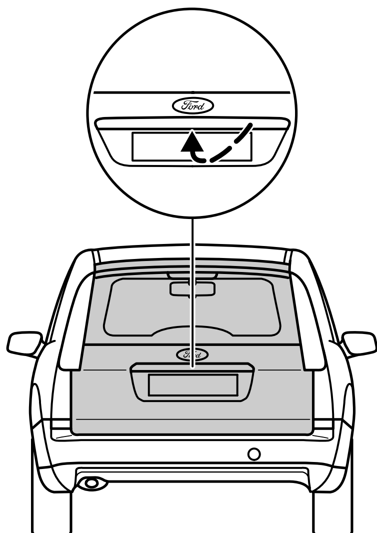
A	Zamykání všech dveří
B	Odemykání všech dveří

Zadní dveře

Pro individuální zamknutí zadních dveří stiskněte tlačítko **A** a zavřete dveře při opouštění vozidla.

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru



E78262

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Zavření víka zavazadlového prostoru



E71960

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odmykání

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 35).), vezměte na vědomí následující:

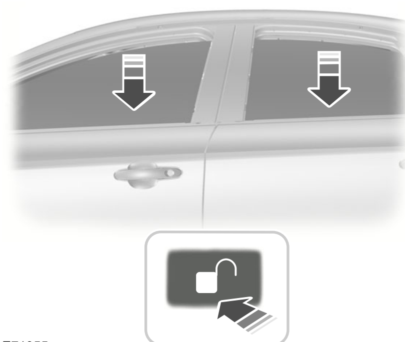
Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.* *Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 72).*

Globální otevření


E71955

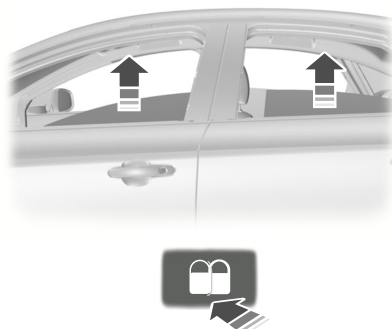
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

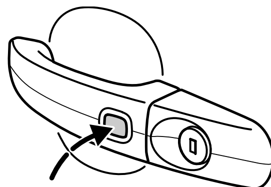
POZOR

Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.


E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem


E78275

POZOR

Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: *Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.*

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadníte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

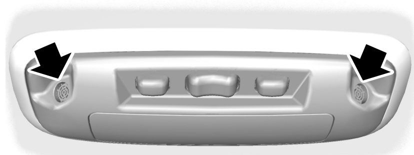
Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

Snímače interiéru



E71401

POZOR


Snímače ve svítilně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídavný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

Poznámka: *Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřaďte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáží audio nebo navigačního systému
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru

- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

Poznámka: *Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění planého alarmu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

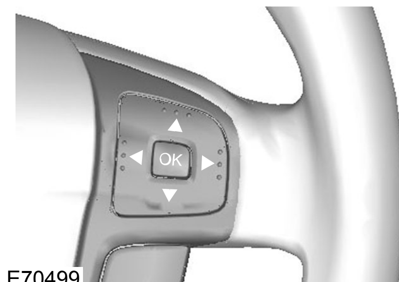
Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

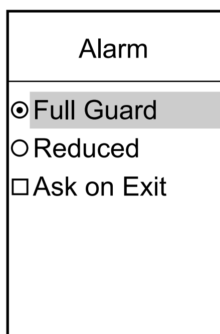
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu).*



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 98).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Všechna vozidla

Pro zapnutí alarmu uzamkněte klíčem nebo dálkovým ovladačem vozidlo.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče v zámku dveří řidiče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).

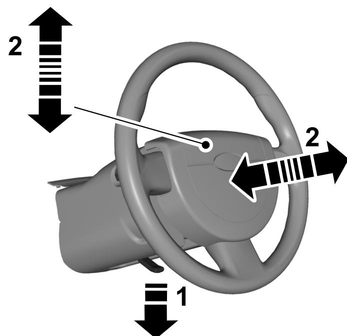
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR

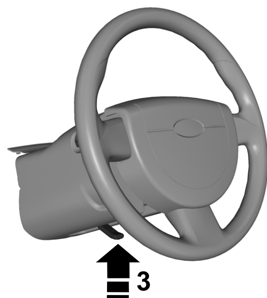


Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: *Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze.* *Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).*



E95178



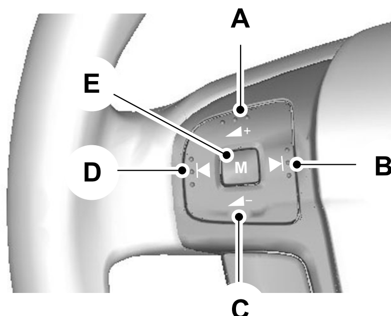
E95179

POZOR



Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

A	Zvýšení hlasitosti
B	Vyhledávání vpřed
C	Snížení hlasitosti
D	Vyhledávání zpět
E	Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety

- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

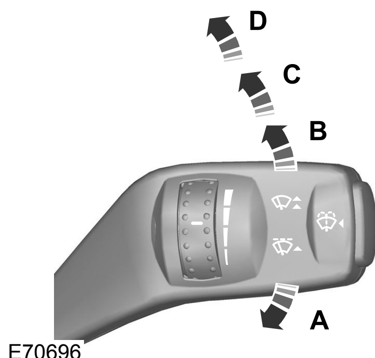
Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

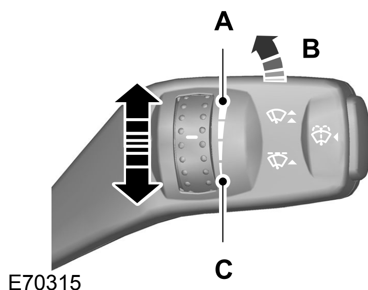
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E70696

A Jedno setření
B Intervalové stírání
C Normální stírání
D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E70315

A Krátký interval stírání
B Intervalové stírání
C Dlouhý interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

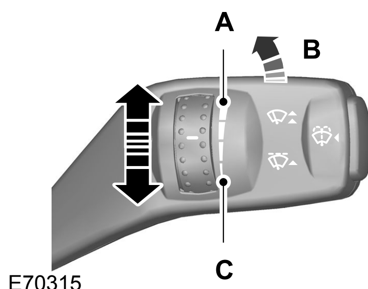
VÝSTRAHY

Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

Stírátka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.

Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



E70315

A Vysoká citlivost
B Zapnuto
C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

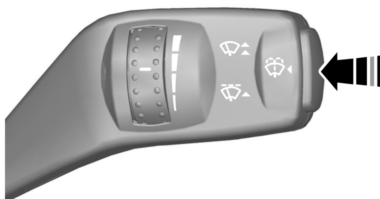
Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

POZOR

Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

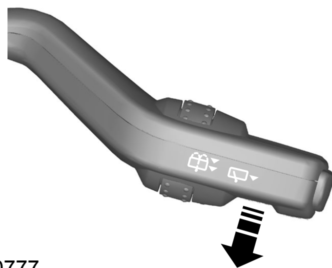
Poznámka: *Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.*



E70776

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E70777

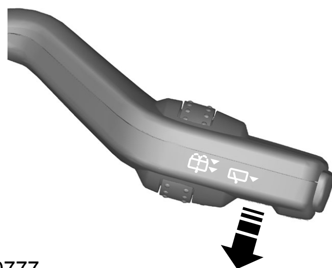
Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze **B**, **C** nebo **D**.

Ostřikovač

POZOR

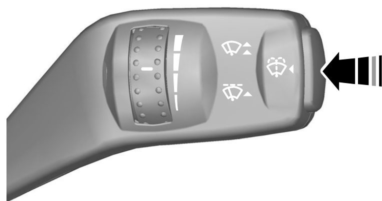
Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

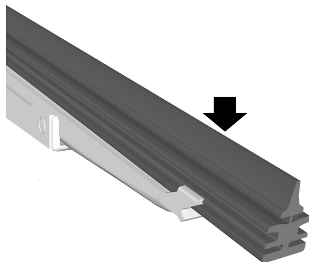


E70776

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: *Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.*

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

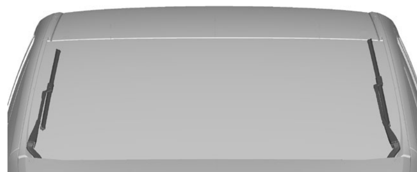
VÝSTRAHY

Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

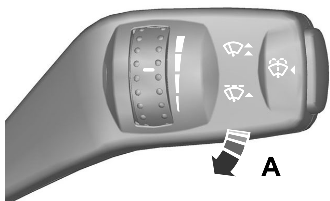
Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.

Poznámka: *Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku.* *Viz **Technická data** (stana 52).* *Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.*

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.



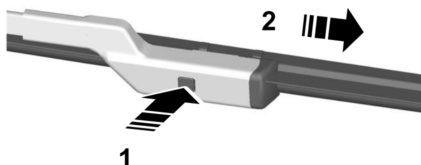
E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Zvedněte ramena stěračů.

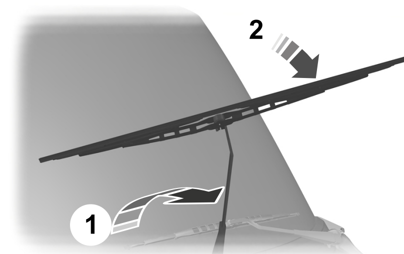


E72899

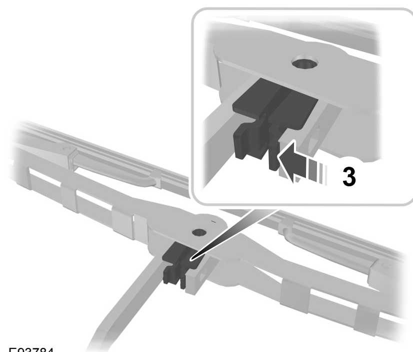
Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.*

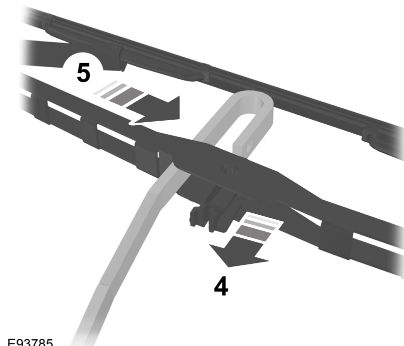
Lišta stěrače zadního okna



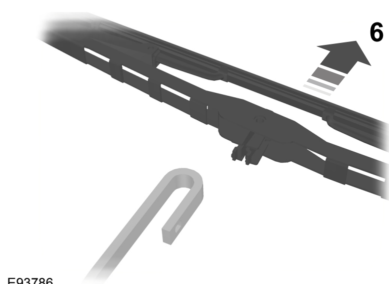
E93783



E93784



E93785



E93786

Instalaci proveďte obráceným postupem.

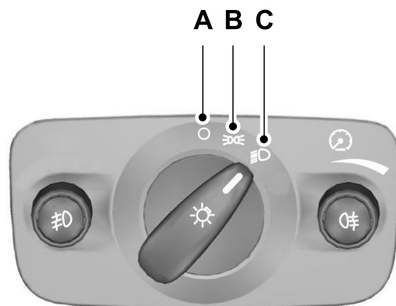
TECHNICKÁ DATA

Délky lišt stěračů čelního skla

Položka	Rozměr v mm (palcích)	
	Levá	Pravá
Vozidla s funkcí automatického stírání	750 (29,5)	700 (27,6)
Vozidla bez funkce automatického stírání	750 (29,5)	650 (25,6)

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

A Vypnuto

B Boční a koncová světla

C Světlomety

Parkovací světla

UPOZORNĚNÍ

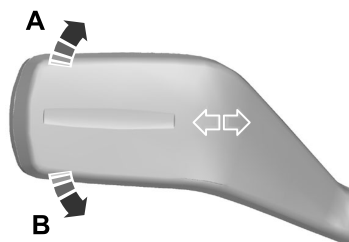
Dlouhé používání parkovacích světel může vybít autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

Jedna strana

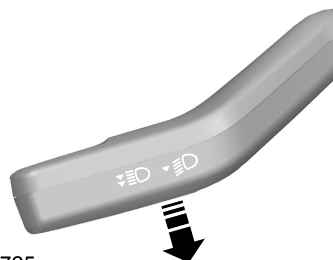


E75505

A Pravá strana

B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

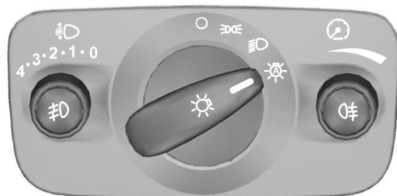
Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: *Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.*

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR

Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

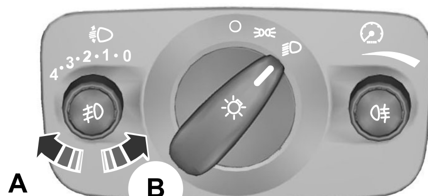
UPOZORNĚNÍ

Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.

Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: *Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.*



E70722

A	Zvednutý světelný kužel světlometů
B	Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	**Druhá řada sedadel**	**Třetí řada sedadel**		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)[2]
1-2	3	-	-	1 (0.5)[2]
1-2	3	-	max[1]	3 (0.5)[2]
1	-	-	max[1]	4 (1.5)[2]

[1] Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 249).

[2] Vozidla s aktivním pérováním

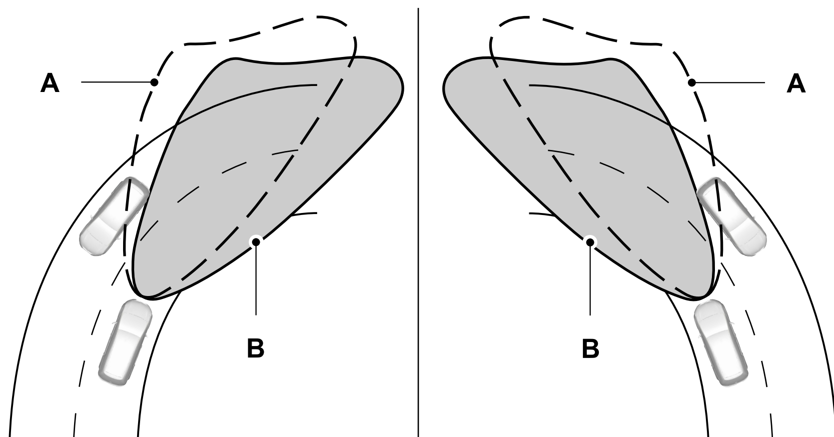
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

Poznámka: *V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.*



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

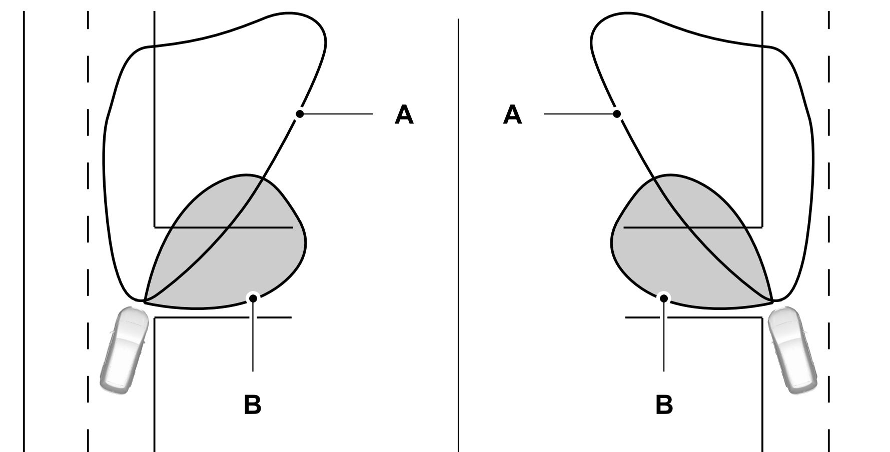
A	bez AFS
B	s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční. je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečce.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 98). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

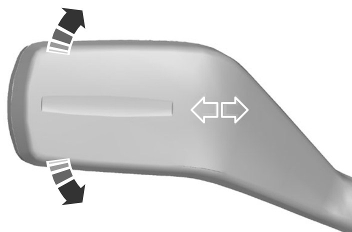
Světlomety do zatáčky



A	Světelný kužel světlometů
B	Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA

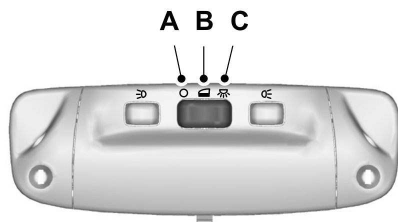


E70727

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilna



E71945

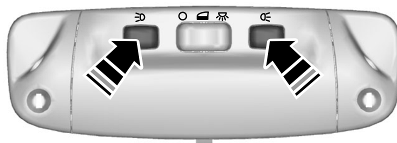
A	Vypnuto
B	Dveřní kontakt
C	Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítilna. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

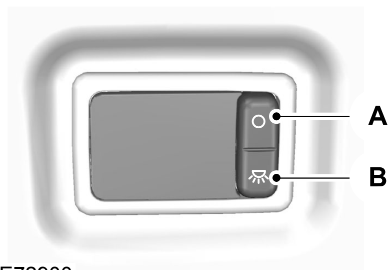
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

A	Vypnuto
B	Zapnuto

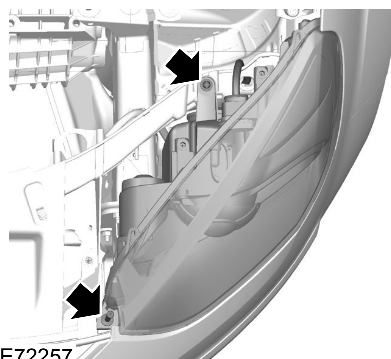
Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR


Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

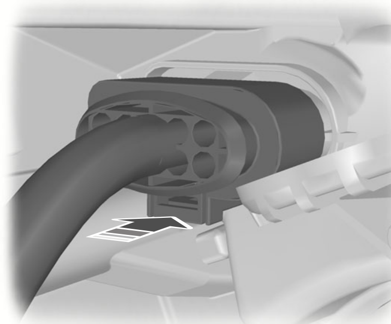
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 215).



E72257

Poznámka: *Při demontáži světlometu se ujistěte, že přední šrouby zůstávají ve výlisku světlometu.*

2. Demontujte šrouby.



E88875

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla, abyste jej oddělili od spodního upevňovacího úchytu.
5. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se před montáží ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.*

Poznámka: *Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.*

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ


Vypněte světla i zapalování.


Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.


Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY

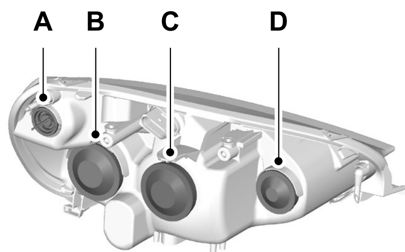

Nedotýkejte se skla žárovky.


Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 71).

Poznámka: *Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.*

Světlomet

Poznámka: *Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.*

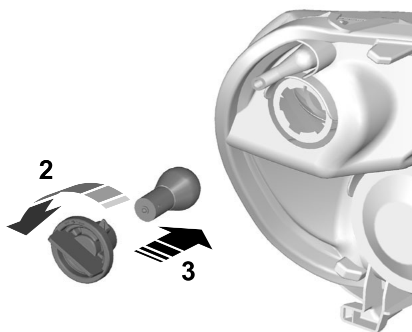


E72258

A	Směrová světla
B	Světlomety - dálková světla
C	Tlumené světlo světlometu
D	Světlomet do zatáčky

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).

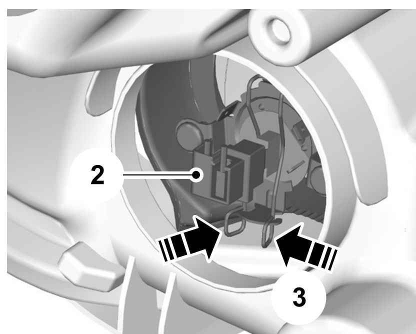


E72259

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).

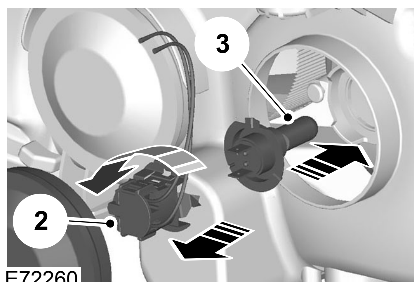


E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).

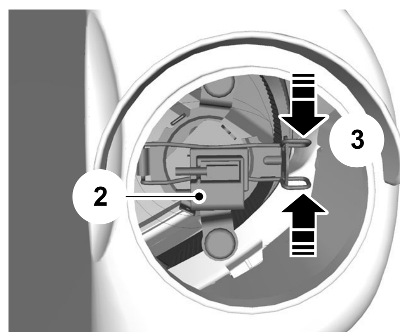


E72260

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Světlomet do zatáčky

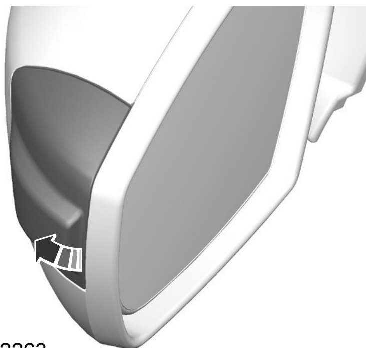
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).



E72262

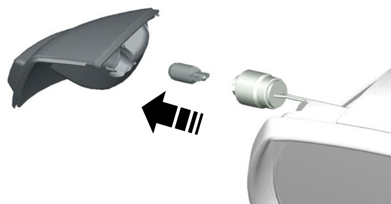
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční ukazatel směru



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.

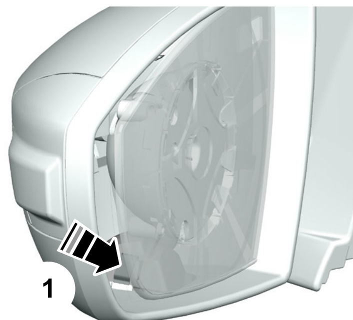


E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

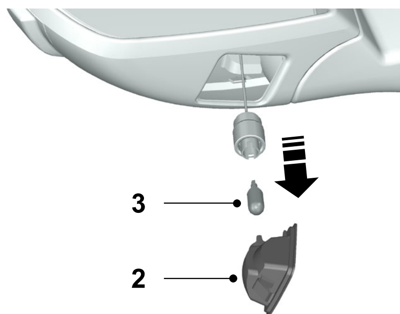
Přibližovací světlo

Poznámka: *Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.*



E72264

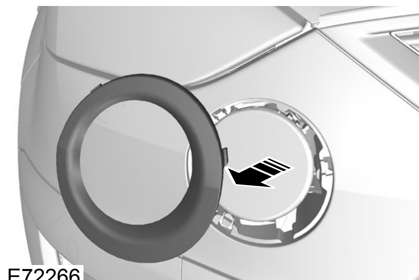
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



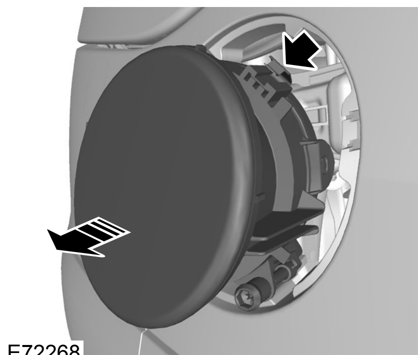
E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

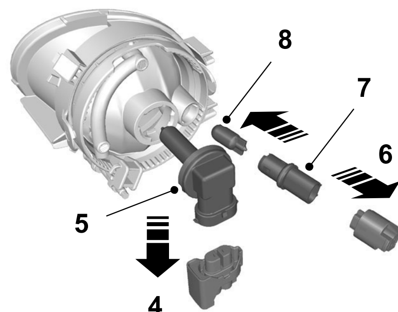
Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)


E72266

1. Demontujte obložení.


E72268

2. Pomocí šroubováku uvolněte sponu na horní hraně svítilny.
3. Demontujte svítilnu.



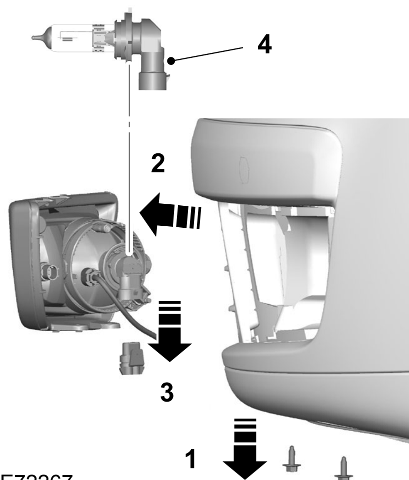
E74542

4. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

5. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Odpojte elektrický konektor.
7. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
8. Demontujte žárovku boční svítilny.

Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)

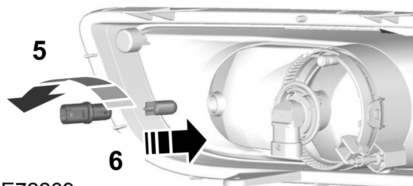


E72267

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

4. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

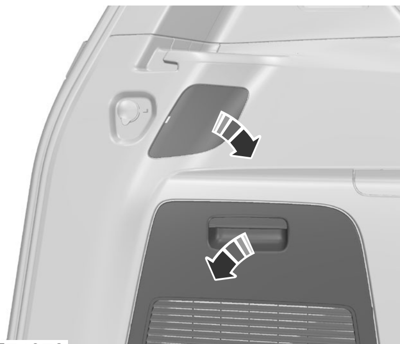


E72269

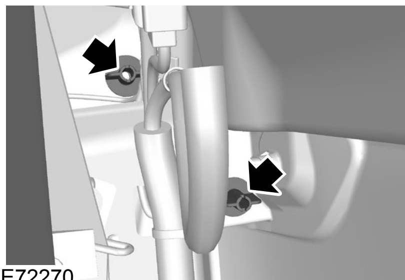
5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

Koncové světlo (S-MAX)

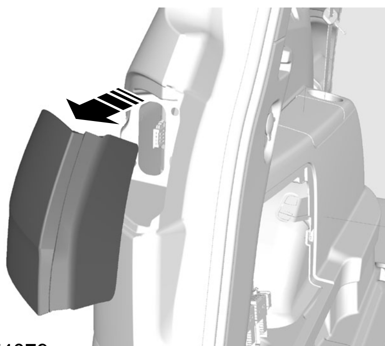
Směrové, brzdové a koncové světlo


E74078

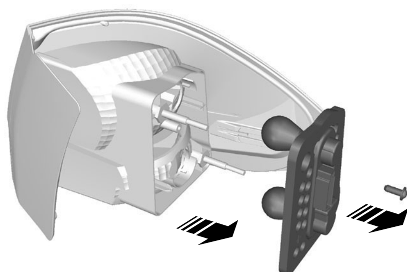
1. Demontujte panely obložení.


E72270

2. Demontujte křídlové matice.

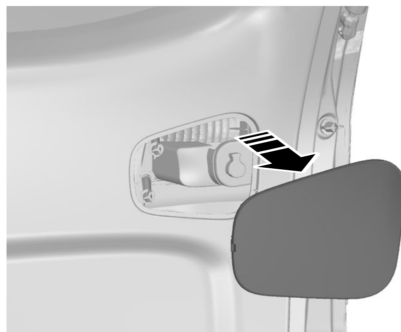

E74079

3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

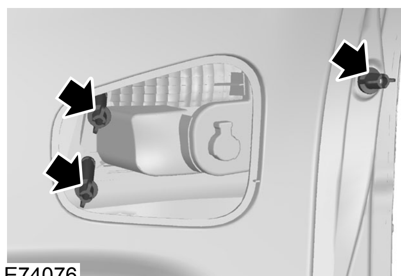

E74080

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

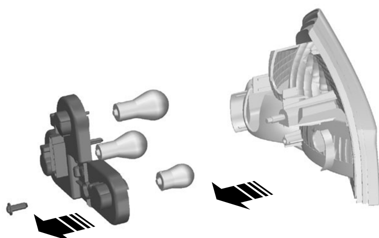
Zpětná svítilna, mlhová svítilna a koncová svítilna


E72271

1. Demontujte panel obložení.


E74076

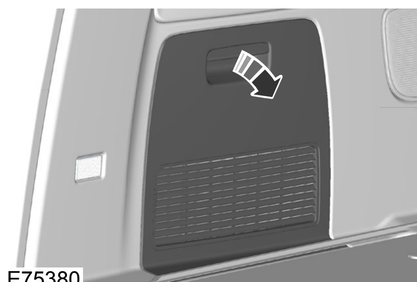
2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.


E74077

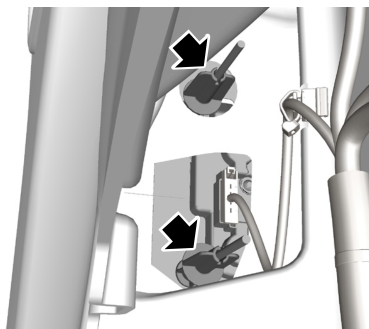
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Koncové světlo (Galaxy)

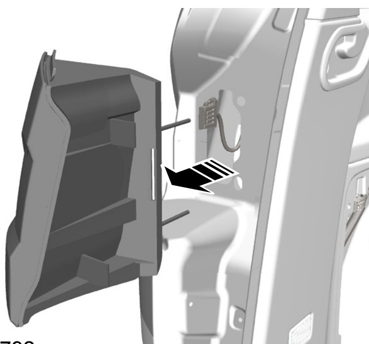
Směrová svítilna, brzdová svítilna a koncová svítilna


E75380

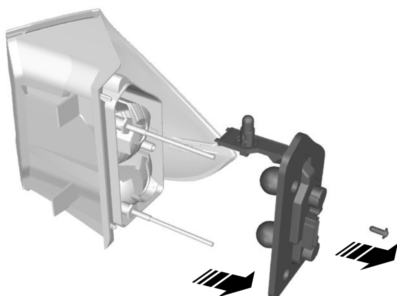
1. Demontujte panel obložení.


E72791

2. Demontujte křídlové matice.


E72792

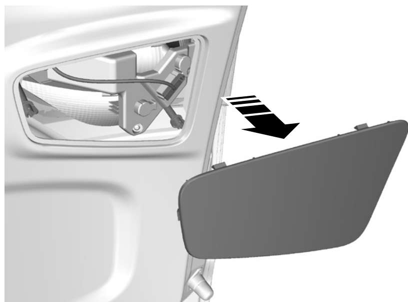
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E72793

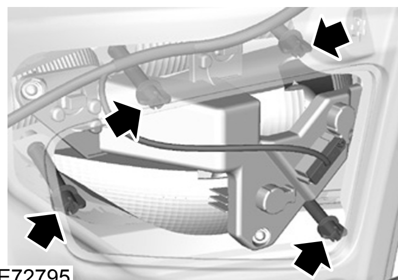
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zpětná svítilna, mlhová svítilna a koncová svítilna



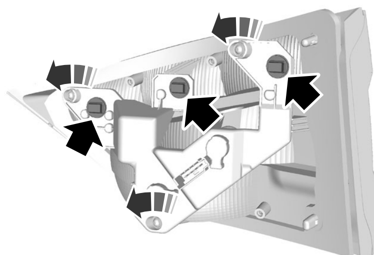
E72794

1. Demontujte panel obložení.



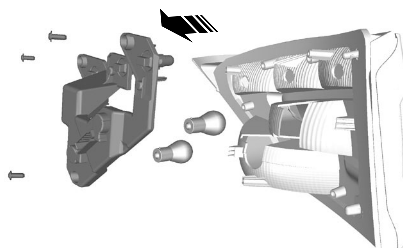
E72795

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E72797

5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

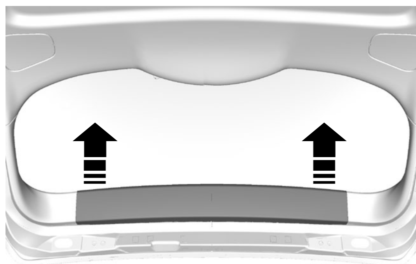


E72798

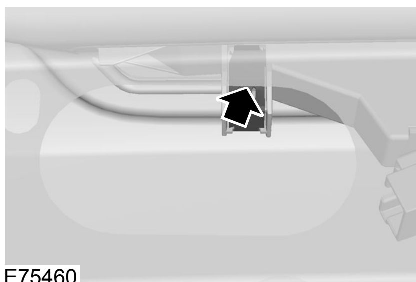
6. Demontujte šrouby.

7. Vyjměte držák žárovky.
8. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

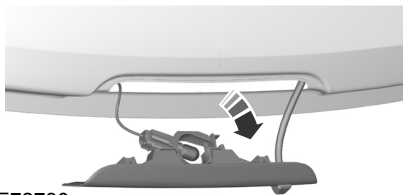
Střední horní brzdové světlo (S-MAX)


E75459

1. Demontujte panel obložení.

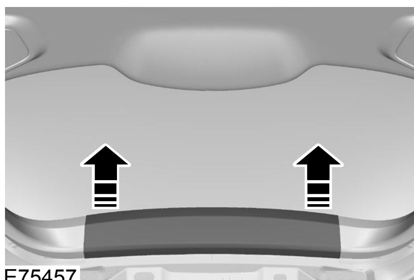

E75460

2. Uvolněte pružné příchytky.

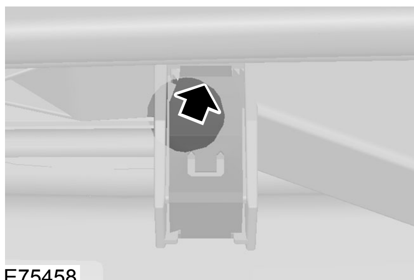

E72790

3. Demontujte svítilnu.
4. Vyměňte žárovku.

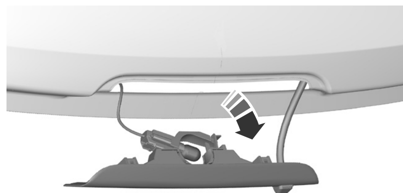
Střední horní brzdové světlo (Galaxy)


E75457

1. Demontujte panel obložení.


E75458

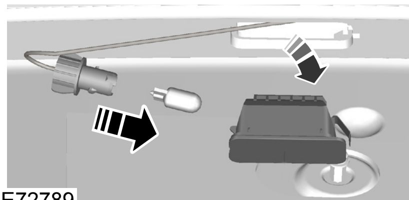
2. Uvolněte pružné příchytky.


E72790

3. Demontujte svítilnu.

4. Vyměňte žárovku.

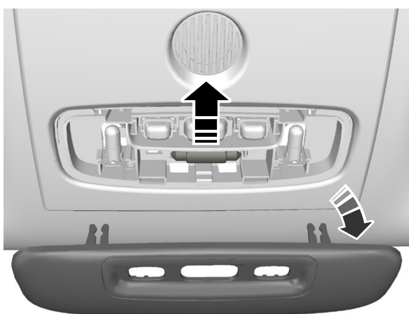
Osvětlení registrační značky


E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

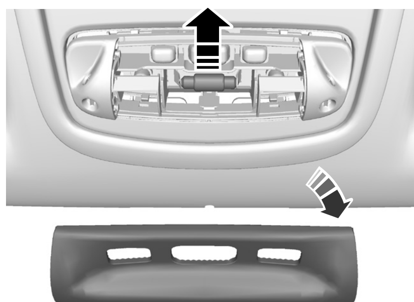
Vnitřní osvětlení

Vozidla bez snímačů interiéru


E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

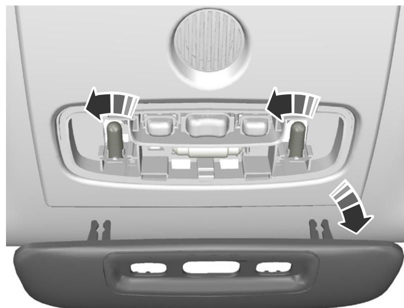
Vozidla se snímači interiéru


E72787

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

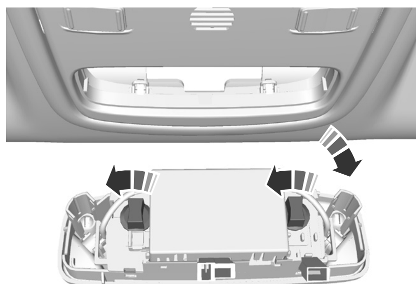
Svítilny na čtení

Vozidla bez snímačů interiéru


E72796

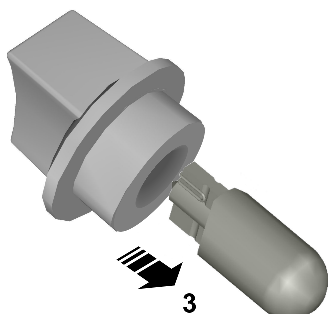
1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

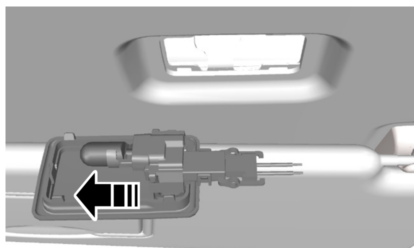
1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

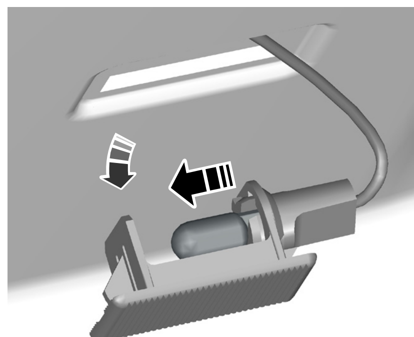
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



E72785

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru



E72784

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlomet do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Poziční světlo	W5	5
Přední mlhové světlo (S-MAX)	H8	35
Přední mlhové světlo (Galaxy)	HB4	55
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdové a koncové světlo (S-MAX)	P21/5W	21/5
Brzdové světlo (Galaxy)	P21W	21
Koncové světlo (Galaxy)	W5W	5
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Střední horní brzdové světlo	W16W	16
Osvětlení registrační značky	C5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	girlanda	10
Svítilna na čtení	BA 9s	5
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: *Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Poznámka: *S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*

Poznámka: *Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.*

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 39).

Poznámka: *Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.*

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.*

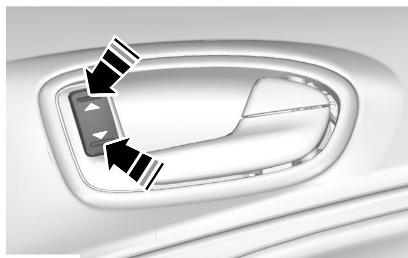
Spínače na dveřích řidiče



E70848

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: *Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.*



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.

3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Bezpečnostní režim

POZOR


Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětným stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

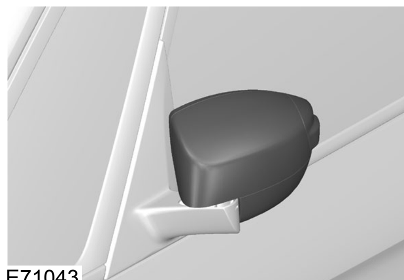
Konvexní zrcátka


E71042

POZOR

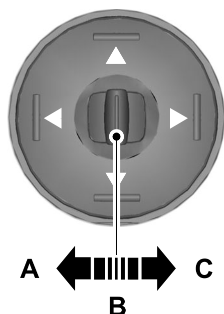

Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Sklopná zrcátka


E71043

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

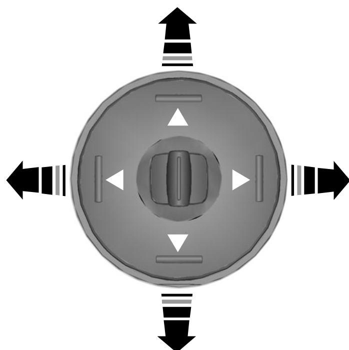
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

A	Levé zrcátko
B	Vypnuto
C	Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka


E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 117).

Elektricky sklápěná zrcátka

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: *Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*


E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: *Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze ovladače zrcátka (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Úhel sklonu sklápění zrcátka můžete naprogramovat následujícím postupem:

Poznámka: *Tuto funkci můžete vypnout umístěním ovladače elektrických vnějších zrcátek do polohy **B**.*

Vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph)
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky.
- pokud přepnete ovladač elektrického vnějšího zpětného zrcátka a do polohy **B**.

Pasivní nastavení

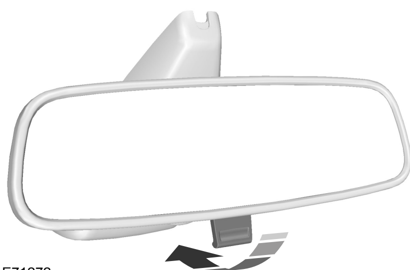
1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátka do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřaďte zpátečku.

Nastavení se automaticky uloží.

Aktivní nastavení

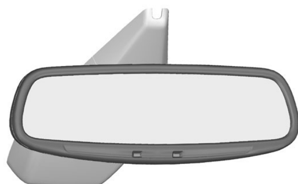
1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón. Viz **Paměťová funkce** (stana 138).

VNITŘNÍ ZRCÁTKA


E71272

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



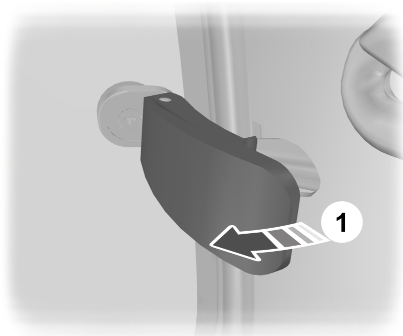
E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

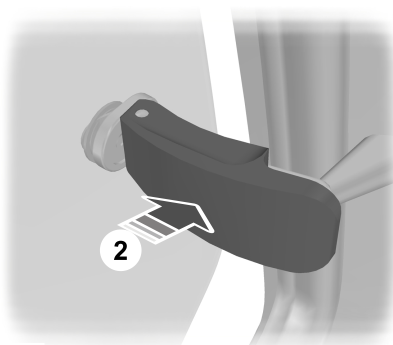
ZADNÍ BOČNÍ OKNO

Manuálně ovládaná zadní boční okna

Otevření

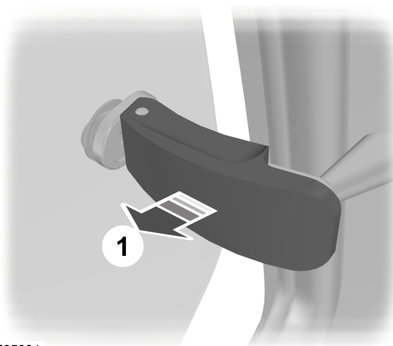


E72126

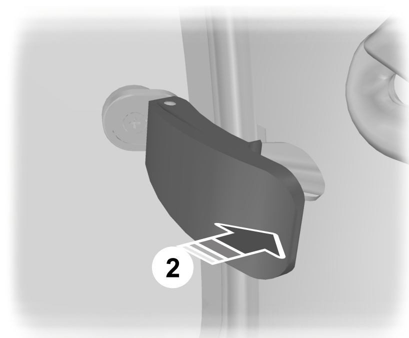


E95383

Zavření



E95384

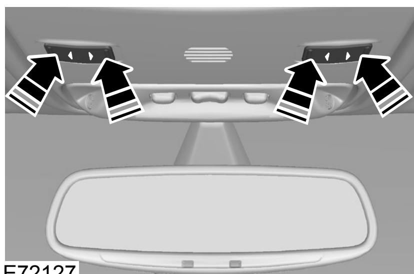


E95385

Poznámka: *Zajistěte, aby byla páčka bezpečně zakleslá v západce.*

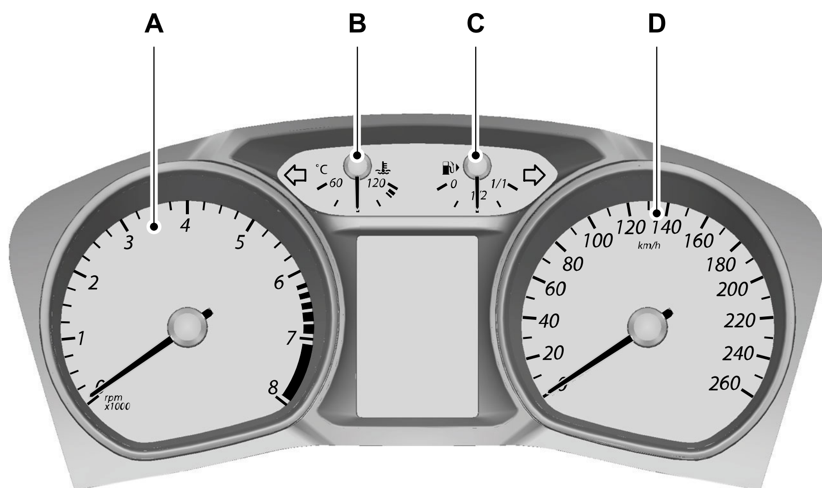
Elektricky ovládaná zadní boční okna

Abyste mohli ovládat zadní boční okna, musíte zapnout zapalování.


E72127

MĚŘICÍ UKAZATELE

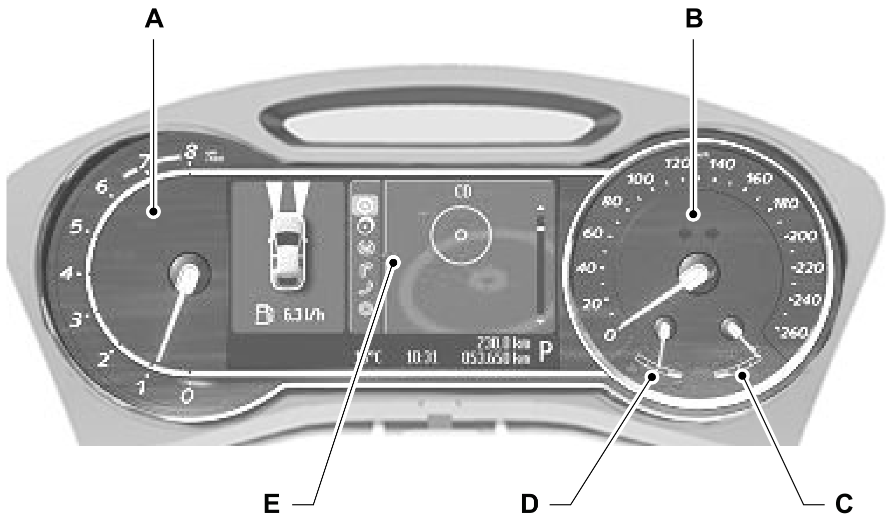
Typ 1 a 2



E72984

A	Otáčkoměr
B	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
C	Ukazatel paliva
D	Rychloměr

Typ 3



E87713

A	Otáčkoměr
B	Rychloměr
C	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
D	Ukazatel paliva
E	Informační centrum Vis **Informační displeje** (stana 85).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- ABS
- Airbag
- Systém brzd
- Motor
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje (všechna vozidla kromě 2.5 Duratec-ST)
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud systém pracuje, kontrolka bliká. Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Brzdy budou dále funkční (bez ABS), ale při nejbližší příležitosti nechte závadu prověřit.

Varovná kontrolka airbagu



Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane-li rozsvícena nebo svítí přerušovaně či souvisle za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Zvolna snižte rychlost. Při používání brzd buďte opatrní. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.



Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí za jízdy, je to známka závady v jednom brzdovém okruhu. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí současně s varovnou kontrolkou ABS nebo varovnou kontrolkou ESP, je to známka závady. Jakmile je to z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě prověřte tuto závadu.

Kontrolka tempomatu



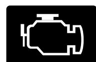
Po nastavení rychlosti pomocí systému tempomatu kontrolka svítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 166). U vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) se kontrolka rozsvítí, když je ACC aktivní. Viz **Používání ACC** (stana 170).

Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 60).

Varovná kontrolka motoru



Svítí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Kontrolka se rozsvítí, když se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 154).

Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce aktivní, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 172).

Kontrolka předních mlhových světel



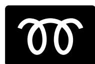
Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světel do mlhy.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



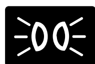
Pokud je venkovní teplota mezi 4 °C a 1 °C, svítí kontrolka oranžově. Pokud teplota klesne pod 1 ºC, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



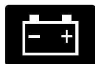
Viz **Startování vznětového motoru** (stana 143).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka maximálních otáček motoru



Kontrolka se rozsvítí po dosažení maximálních otáček motoru.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 98).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



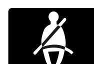
Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

Kontrolka koncových mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních světel do mlhy.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

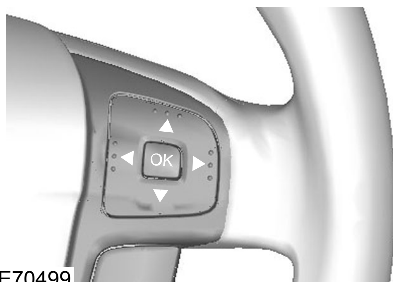
Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najeďte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najeďte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



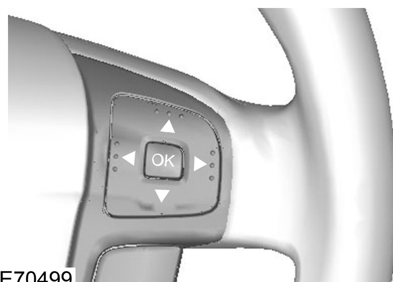
Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: *Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.*

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E70499

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Poznámka: *Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.*

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X

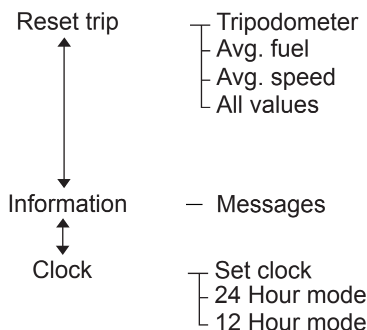
Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

Typ 1

E80604

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 94).

Uspořádání menu



E87751

Typ 2

09:00

Average Fuel
6.3 l/100km

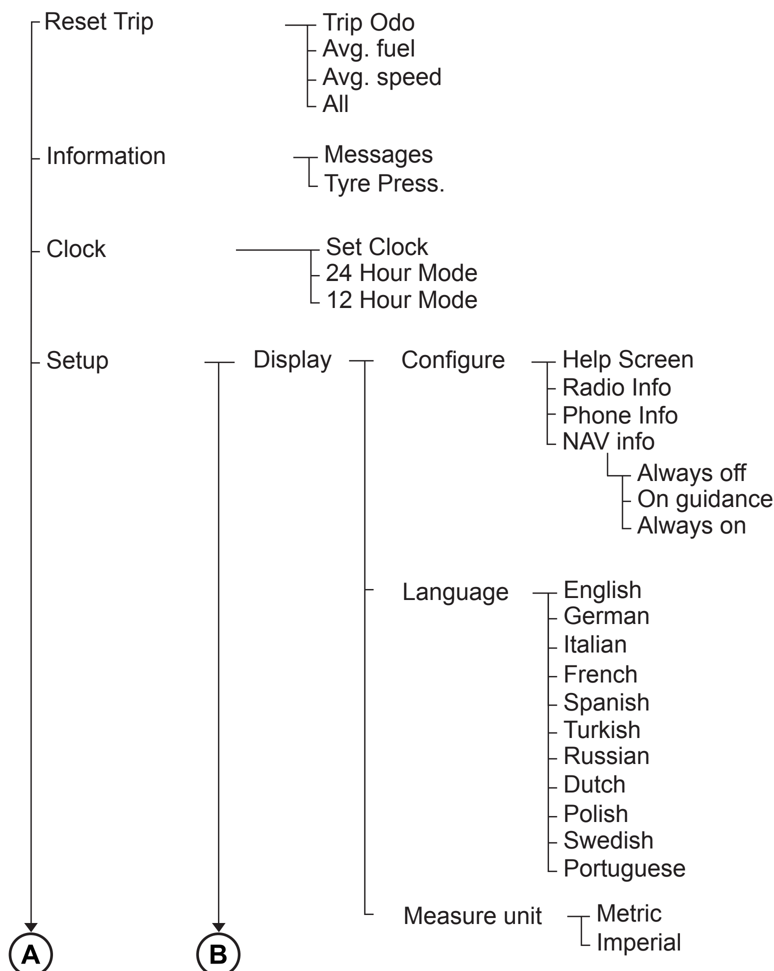
123456 km

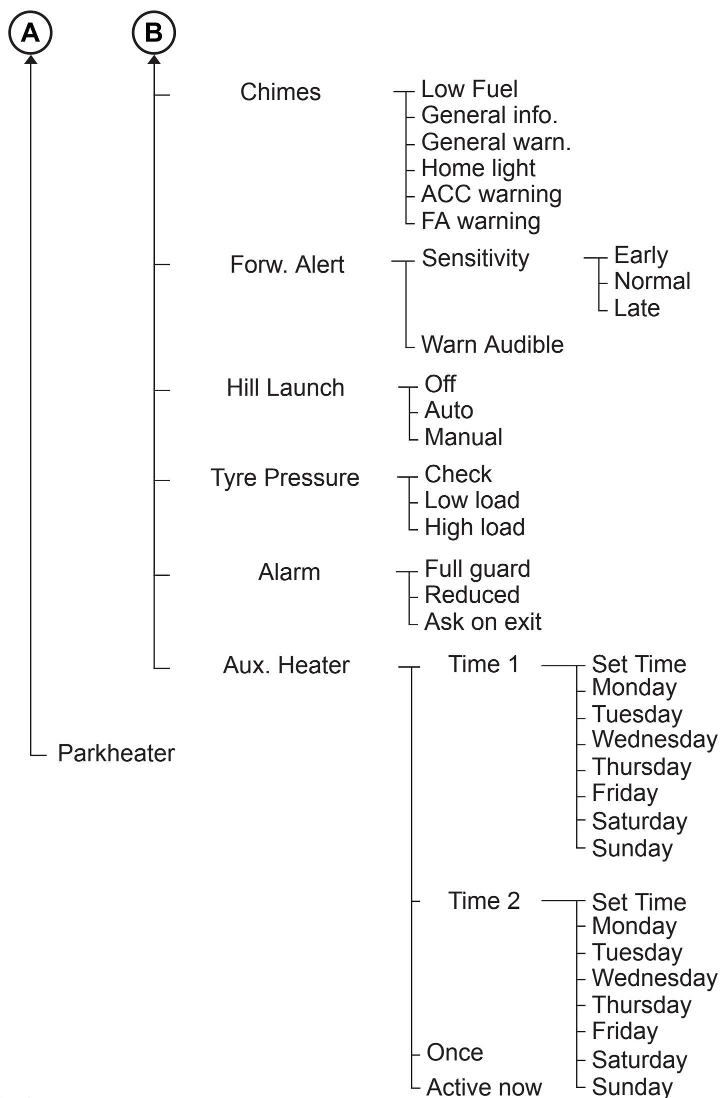
234.2 km

E74426

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 94).

Uspořádání menu




A
B
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
ACC warning
FA warning
Forw. Alert
Sensitivity
Early
Normal
Late
Warn Audible
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux. Heater
Time 1
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Time 2
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Once
Active now
Parkheater
E87753

Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovladání.

Poznámka: *Po chvíli se displej přepne do režimu spořiče obrazovky. Pro přístup do menu stiskněte v tomto případě tlačítko **levé** šipky.*

Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.

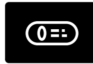
 Navigace

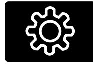
 Přehrávání CD

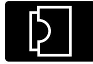
 Kompatibilní

 Rádio

 Telefon

 Palubní počítač

 Nastavení

 Vnější vstup

Uspořádání menu

- Navigation
  - Home
  - Destinat. mem. – Destinations
  - Destinat. A-Z – Destinations
  - Last destinat. – Destinations
  - Cancel guidan.



- CD – Folder / Tracks



- CD changer
  - CD 1 – Folder / Tracks
  - CD 2 – Folder / Tracks
  - CD 3 – Folder / Tracks
  - CD 4 – Folder / Tracks
  - CD 5 – Folder / Tracks
  - CD 6 – Folder / Tracks



- Radio
  - Station list – Stations
  - FM 1 / FM – Stations
  - FM 2 – Stations
  - FM 3 – Stations
  - FM - AST – Stations
  - MW / AM – Stations
  - LW / AM-AST – Stations

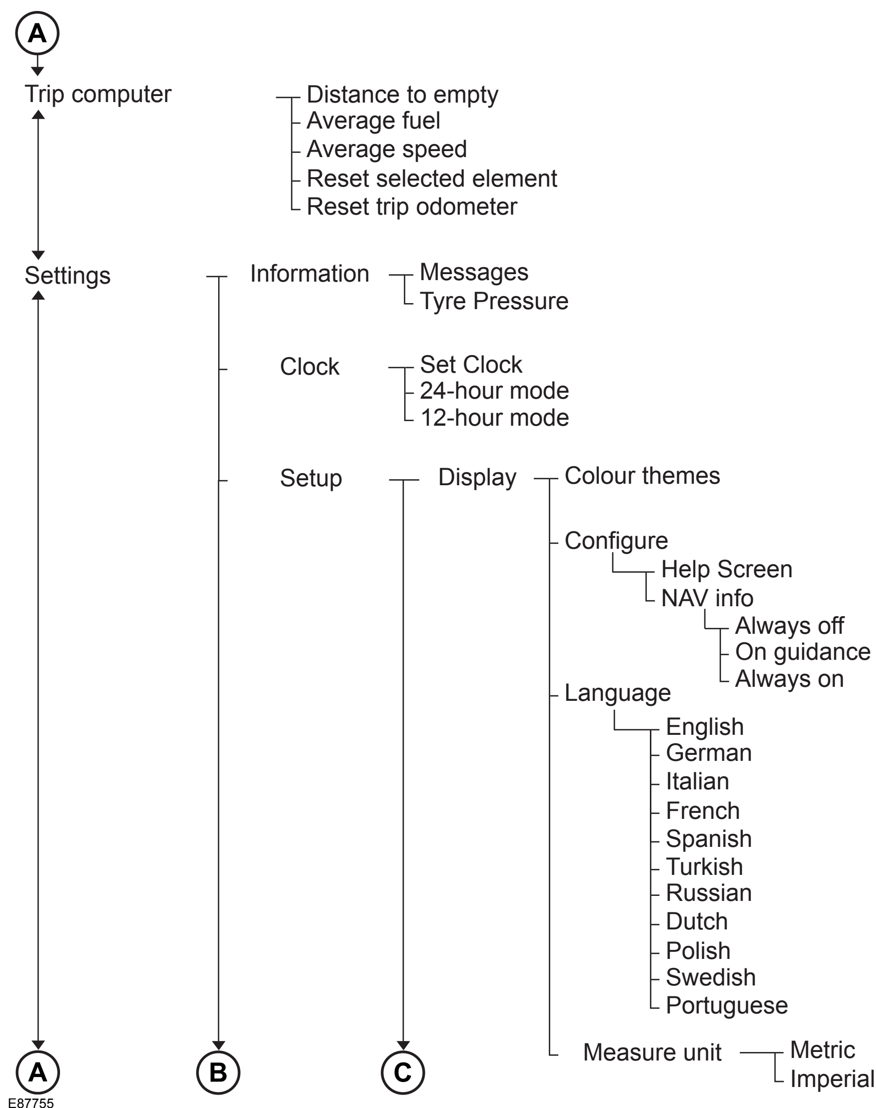


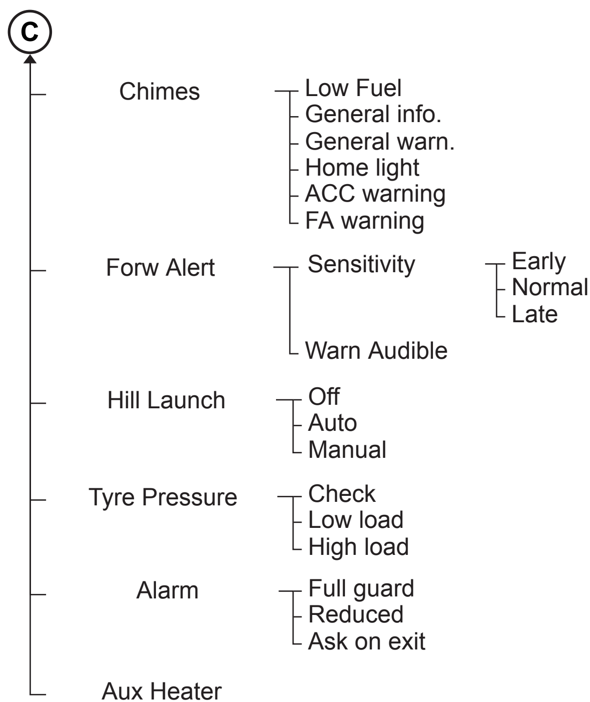
- Phone
  - Phone book – Numbers
  - Redial
  - Incoming calls – Numbers
  - Outgoing calls – Numbers
  - Call status

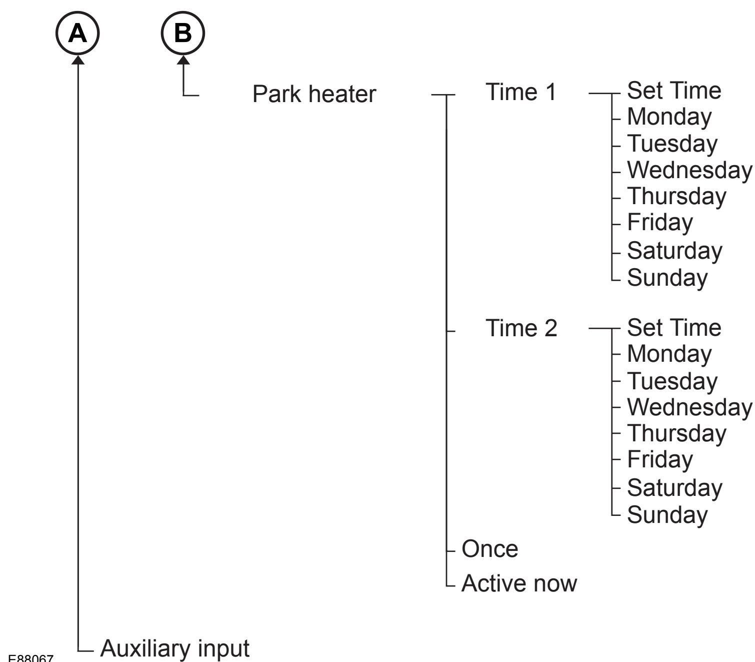




E87754


A
Trip computer
Distance to empty
Average fuel
Average speed
Reset selected element
Reset trip odometer
Settings
Information
Messages
Tyre Pressure
Clock
Set Clock
24-hour mode
12-hour mode
Setup
Display
Colour themes
Configure
Help Screen
NAV info
Always off
On guidance
Always on
Language
English
German
Italian
French
Spanish
Turkish
Russian
Dutch
Polish
Swedish
Portuguese
Measure unit
Metric
Imperial
A
B
C
E87755


C
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
ACC warning
FA warning
Forw Alert
Sensitivity
Early
Normal
Late
Warn Audible
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux Heater
E87756



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počitadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počitadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

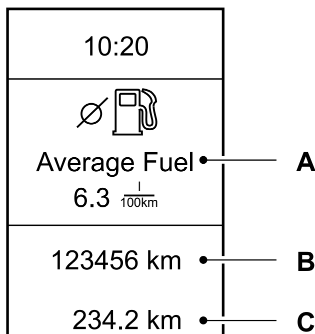
Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

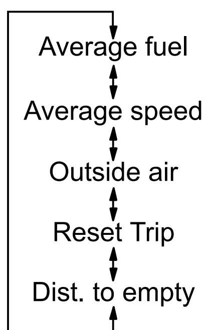
Typ 1 a 2



E74428

A	Palubní počítač
B	Počitadlo ujetých kilometrů
C	Denní počitadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

Poznámka: *Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.*

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Typ 3



E88049

A	Palubní počítač

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky nápovědy) a**NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off**(vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on**(vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Měrné jednotky

Poznámka: *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

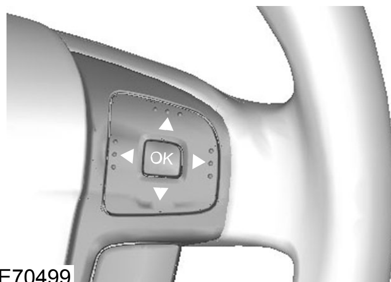
Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

Kontrolka ohlášení zprávy

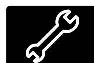


Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Symboly zpráv



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Prohlížení současných zpráv

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Aktivní zavěšení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
IVDC malfunction	Žlutá	Aktivní zavěšení selhalo Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. Viz **Používání aktivního pérování** (stana 163).
IVDC comfort	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na komfortní režim.
IVDC normal	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na normální režim.
IVDC sport	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na sportovní režim.

Alarm

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Alarm triggered	Žlutá	Byl spuštěn alarm. Zkontrolujte vozidlo, zda nebylo násilně otevřeno.
Alarm system service reqd.	-	Alarm selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Overvoltage: Stop safely!	Červená	Napětí systému dobíjení je nad normálním provozním rozsahem. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Low battery	Žlutá	Je nízké napětí autobaterie. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Ovládání klimatizace

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Aux. Heater on	Žlutá	Přídavné topení je zapnuto.

Tempomat / Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Cruise control active	-	Tempovat je zapnut.
Cruise control standby	-	Tempomat je v pohotovostním režimu.
ACC unavailable	-	Systém řízení stability (ESP) může být vypnutý. Znovu ESP zapněte a zkuste opět ACC. Jinak zkuste vypnout a znovu zapnout zapalování, aby tato zpráva zmizela.
ACC malfunction	Žlutá	ACC selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Clean radar sensor	Žlutá	Něco může blokovat radiolokační snímač. Odstraňte z prostoru masky chladiče veškeré nečistoty, sníh, vodu či jiné předměty.
Forward Alert malfunction	Žlutá	Předběžná výstraha selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Driver door open	Červená	Přední dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Driver side rear door open	Červená	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Passenger door open	Červená	Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Passenger side rear door open	Červená	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
Luggage comp. open	Červená	Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
Bonnet open	Červená	Kapota je otevřená.

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Immobiliser active	Žlutá	Imobilizér motoru je zapnutý. Vis **Imobilizér motoru** (stana 42).

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Hill Launch not available	Žlutá	HLA selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Hill Launch Assist active	-	HLA je zapnuté.
Hill Launch Assist off	-	HLA je vypnuté.
Please use park brake !	Žlutá	HLA je deaktivován v důsledku závady. Použijte ve svahu normálně parkovací brzdu. Vis **Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)** (stana 160).

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Front lights malfu-nction	Žlutá	Přední adaptivní světlomety (AFS) selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Low beam: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz **Výměna žárovky** (stana 60).
Rear fog light: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světa. Viz **Výměna žárovky** (stana 60).
Stop lamps: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz **Výměna žárovky** (stana 60).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Engine malfunction	Červená	Systém motoru selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Check engine oil level	Žlutá	Nízká hladina motorového oleje. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
Water detected in fuel	Žlutá	Voda v palivu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Low washer fluid level	-	Nízká hladina kapaliny ostřikovače. Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).
Service oil	-	Motorový olej potřebuje vyměnit. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Ochrana posádky

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Crash mode	-	Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Park brake malfu-nction	Červená	EPB selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Release park brake	Červená	Uvolněte EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 154).
Re-Apply park brake	Červená	Znovu zajistěte EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 154).
Park brake applied	Žlutá	Je aktivována EPB.
Park brake rele-ased	Žlutá	EPB je uvolněna.
Park brake service reqd.	-	EPB selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Power steering malfunction	Žlutá	Systém posilovače řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
ESP off	-	Řízení stability je vypnuto.
ESP malfunction	-	Řízení stability selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Transmission malfunction	Červená	Převodovka selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Transmission over-temperature	Žlutá	Převodovka je přehřátá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Check ..... tyre!	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 246).
Check tyre pressures	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 246).

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Check ..... tyre	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 246).
Tyre monitor malfu-nction	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeo-becnému selhání systému. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Inflate tyres for high speed	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 246). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Tyre sensors not detected	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.
		Buď selhaly všechny snímače, nebo neschvá-lené příslušenství ruší systém. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Ovládání hlasem

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Voice control Please speak	-	Hlasové ovládání je zapnuto.
Voice control Not recognised	-	Zkontrolujte hlasové ovládání.
Voice control Not allowed	-	Hlasové ovládání v tomto režimu není povoleno.

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: *Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.*

Poznámka: *Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.*

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

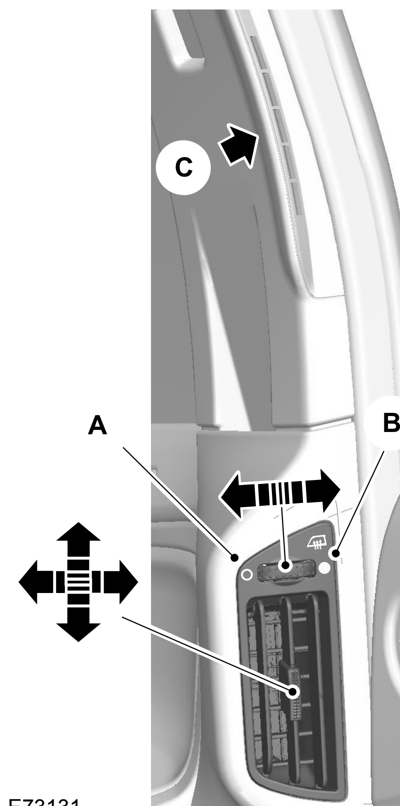
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Přední výdechy vzduchu



E71942

Druhá řada výdechů vzduchu



E73131

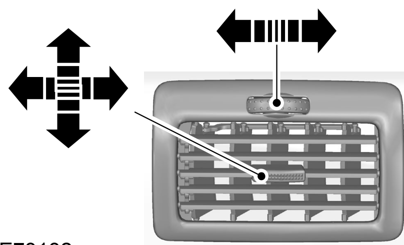
A Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu

B Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu

C Horní výdech vzduchu

Horní výdechy vzduchu používejte pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

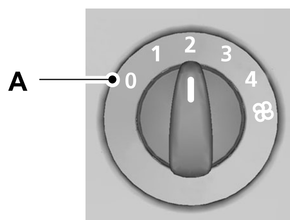
Třetí řada výdechů vzduchu



E73132

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

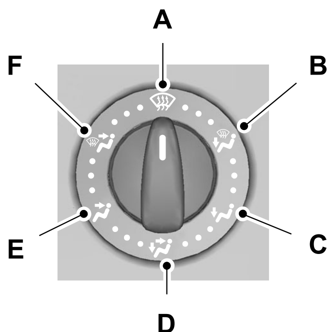
Poznámka: *Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.*

Ovládací prvek teploty



E75471

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E71379

A	Čelní sklo
B	Prostor pro nohy a čelní sklo
C	Prostor pro nohy
D	Úroveň hlavy a prostor pro nohy
E	Úroveň hlavy
F	Úroveň hlavy a čelní sklo

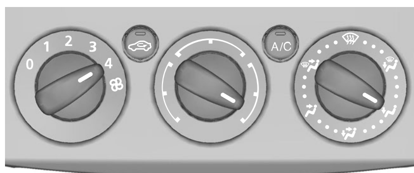
Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Recirkulovaný vzduch



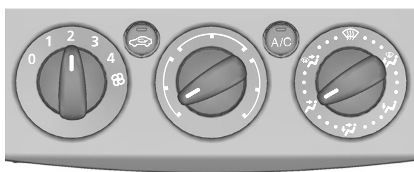
Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlý ohřev interiéru



E71377

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

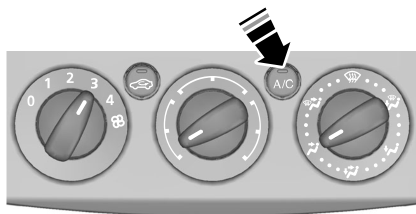
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



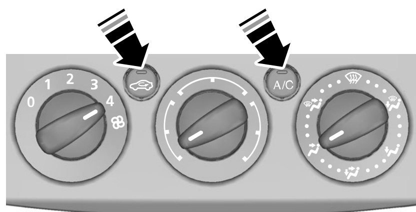
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



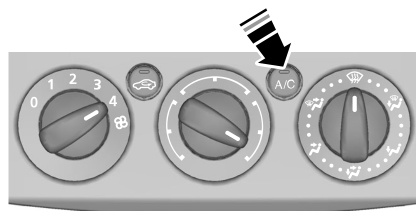
E71380

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

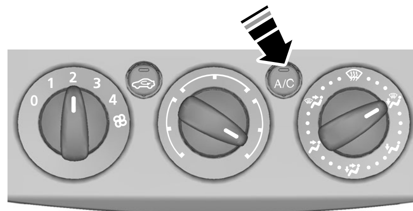
Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 117).

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmlžování.* *Viz* ***Větrací průduchy*** *(stana 108).*

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Dvouzónový systém



E80737

Třízónový systém



E70302

Vaše vozidlo je vybaveno buď dvouzónovým nebo třízónovým systémem. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce. U vozidel vybavených třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zadní prostor vozidla.

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automaticky upraví nastavení podle aktuálních podmínek. Aby systém řádně fungoval, měly by být zcela otevřené boční a střední průduchy vzduchu.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách vzduchu, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.*

Poznámka: *Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.*

Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 ºC.

Poznámka: *Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.*

Poznámka: *Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.*

Opětné zapnutí jednozónového režimu

MONO

Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.





E70308

A	Prostor pro nohy
B	Úroveň hlavy
C	Čelní sklo

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazit a odmlžit.* *Viz **Větrací průduchy** (stana 108).*

Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi vnějším a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.*

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu

Poznámka: *Při vypnutí se vypne vytápění, větrání a klimatizace jak pro přední, tak i zadní část vozidla a zapne se uzavřená cirkulace vzduchu.*

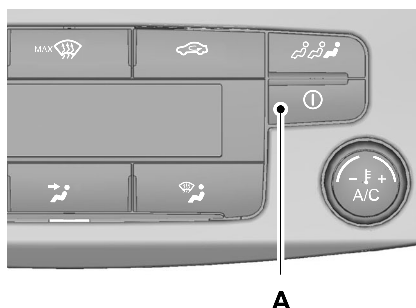
Dual-zone



E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Triple-zone



E70312

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**.

Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)

Poznámka: *Jedná se pouze o systém chlazení. Můžete jej použít pro chlazení zadní části kabiny. Systém nevytopí zadní část kabiny na teplotu vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Poznámka: *Je-li vypnutá, nemůžete nastavit pro zadní část kabiny teplotu nižší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Přepnutí mezi režimy klimatizace přední a zadní části kabiny



E70313

Stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí symbol klimatizace zadní části kabiny a nastavení pro zadní část kabiny.

Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, můžete zvolit teplotu pomocí otočného regulátoru na straně řidiče.

Chcete-li se vrátit k nastavením pro přední část kabiny, stiskněte znovu tlačítko. Nestisknete-li do několika sekund žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k nastavením pro přední část kabiny.

Teplota pro zadní část kabiny

Poznámka: *Nastavíte-li různé teploty pro stranu řidiče a zadní část kabiny, dojde k vypnutí jednozónového režimu.*

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko **MONO**, nastaví se všechny tři teplotní zóny na teplotu nastavenou pro stranu řidiče.*

Zapínání a vypínání klimatizace zadní části kabiny



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, použijte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí systému. Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Poznámka: *Pokud je klimatizace přední části kabiny vypnuta, nelze používat klimatizaci zadní části kabiny.*

Zadní ventilátor

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



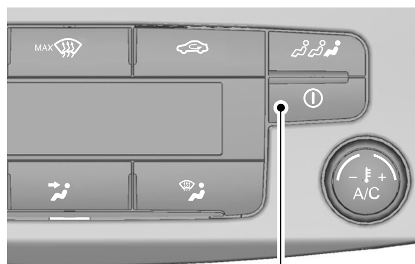
Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, nastavte rychlost ventilátoru pomocí tlačítek.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, stiskněte pro návrat do automatického režimu tlačítko **AUTO**. V automatickém režimu je zadní ventilátor řízen automaticky. Na displeji je zobrazeno **AUTO**.

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu zadní části kabiny



E70312

Je-li zvolen režim klimatizace zadní části kabiny, pak stisknutím tlačítka **A** vypnete či zapnete pouze tento zadní systém.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívaná okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: *Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.*

Vyhřívané čelní sklo



Vyhřívané zadní okno



Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Topení při parkování

POZOR


Topení při parkování nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení při parkování pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje topení při parkování tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: *Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.*

Poznámka: *Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.*

Poznámka: *Pokud je topení při parkování zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.*

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

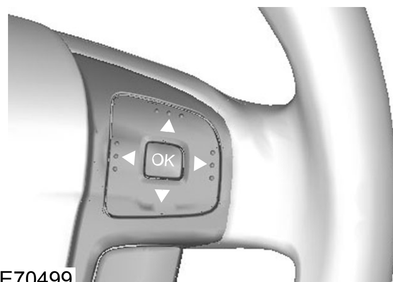
Programování topení při parkování

Poznámka: *Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Poznámka: *Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.*

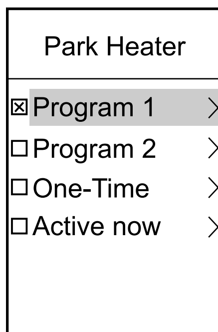
Poznámka: *Je nutné správně nastavit čas a datum.* *Viz* ***Hodiny*** *(stana 132).*

Pro naprogramování časů topení:



E70499

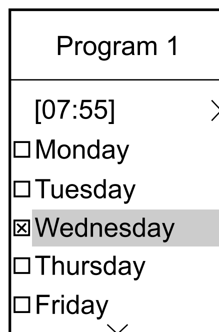
1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.



E74467

- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

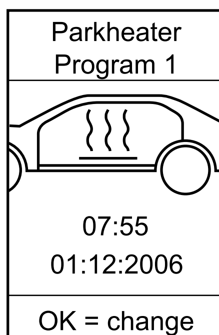
Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.

5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najeďte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

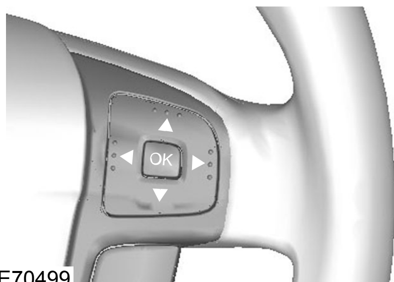
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd.topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Vis **Informační displeje** (stana 85).

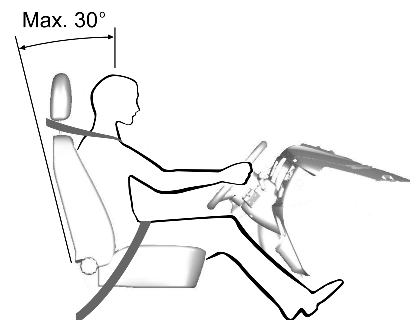
Vypnutí topení na palivo:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

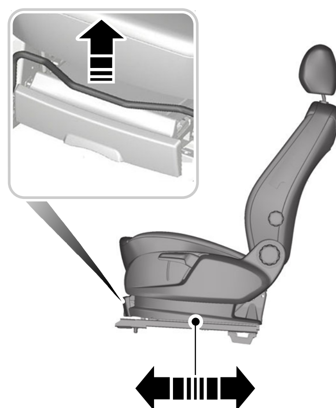
Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 millimetrů,
- držel volat s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

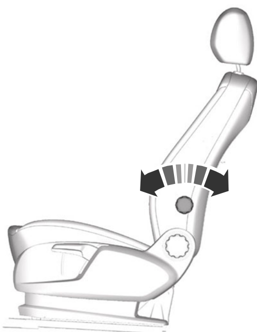
Posouvání sedadel dozadu a dopředu


E70728

POZOR

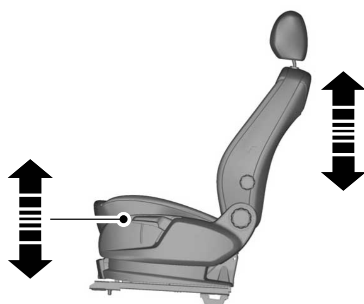
⚠ Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Nastavení bederní opěrky



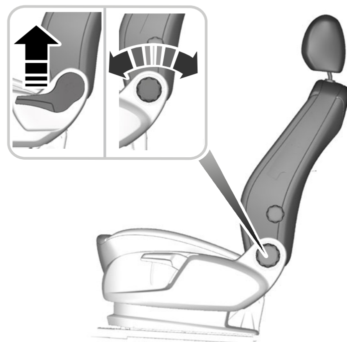
E70729

Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

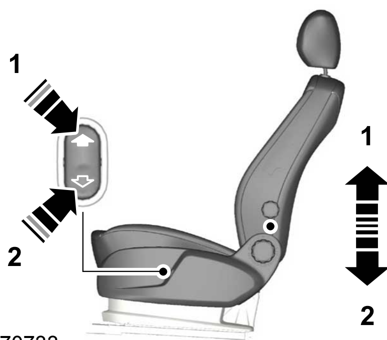
Nastavení sklonu opěradla



E70731

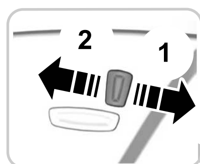
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

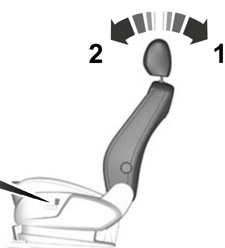
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti

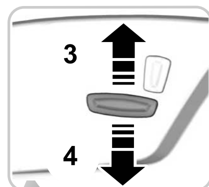


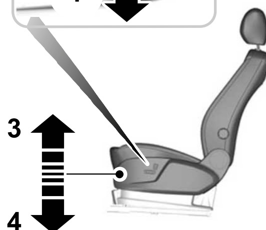
E70733

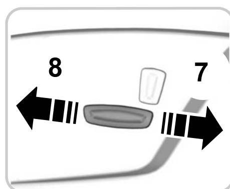
Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti

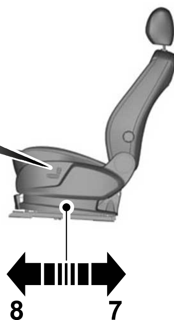


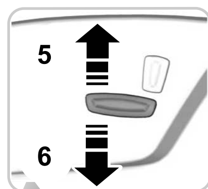


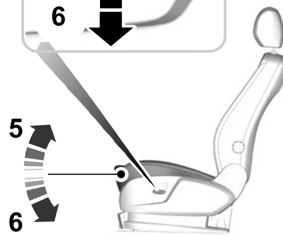












E70734

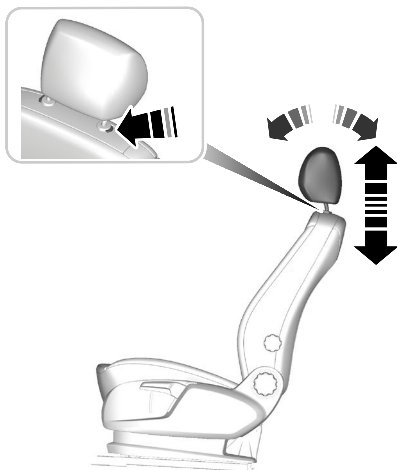
OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

Druhá řada sedadel

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

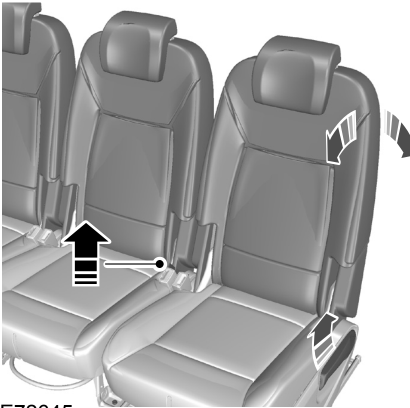
POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72644

Seřízení opěradla


E72645

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)

Poznámka: *Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.*


E72704

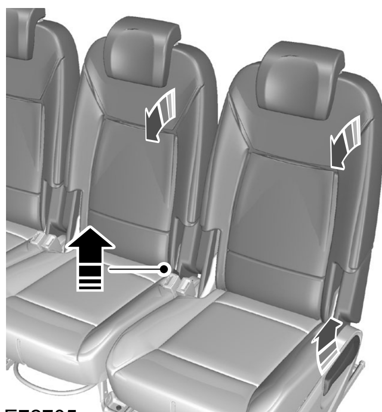

E72706

1. Jednou zatáhněte za páku. Sklopte opěradlo dopředu do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu. Při vystupování z vozidla ze třetí řady sedadel zatáhněte za smyčku na zadní straně sedadla v druhé řadě.
2. Pro vrácení sedadla do polohy pro sezení posuňte sedadlo dozadu. Sedadlo se zastaví automaticky v poloze uprostřed.
3. Zaklopte opěradlo nahoru, aby se zaaretovalo.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

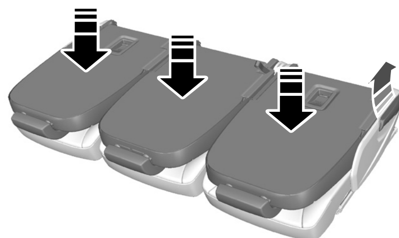
Sklopení opěradel dolů

POZOR

Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72705



E72646

1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 125).
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 29).
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.
5. U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
6. Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

Třetí řada sedadel

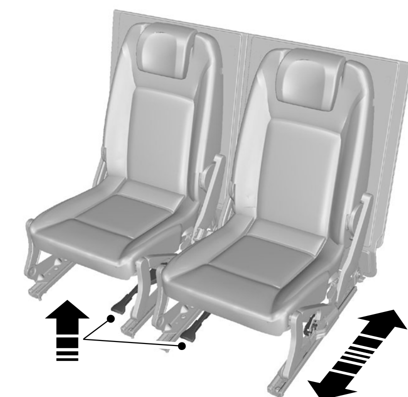
POZOR

Neseďte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)

POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72647

Seřízení opěradla (Galaxy)



E75381

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

Sklopení sedadel do roviny

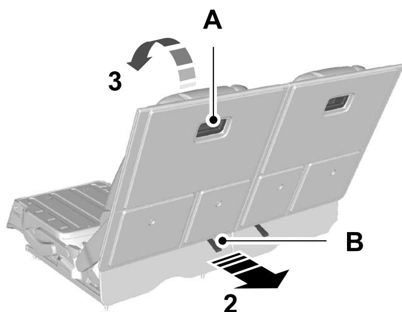
POZOR

Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

Poznámka: *U modelu Galaxy můžete uvolnit pásy třetí řady sedadel z ok podlahy.* *Viz* ***Zapínání bezpečnostních pásů*** *(stana 29).*



E72707



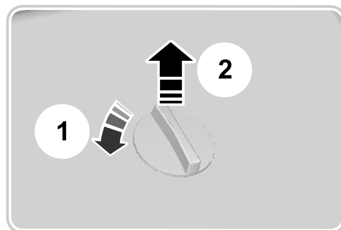
E72648

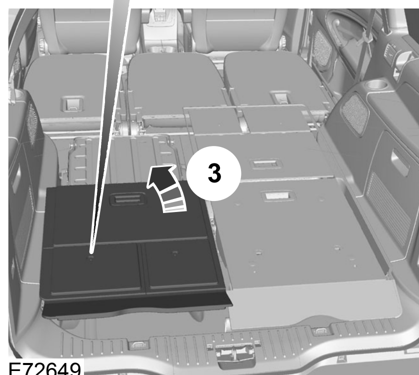
1. Zatáhněte za smyčku na zadní straně sedáku sedadla a sklopte sedák dopředu, tak aby ležel rovně na podlaze (**1**).
2. Uchopte madlo (**A**) a zatáhněte za smyčku (**B**) u základny opěradla nahoru a dozadu (**2**).
3. Sklopte opěradlo pomocí madla dolů, tak aby leželo rovně na podlaze (**3**).
4. Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, uchopte madlo a zatáhněte opěradlo nahoru a pak dozadu.
5. Zaklopte sedák sedadla zpět.

Vytvoření rovné ložné plochy

UPOZORNĚNÍ

Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.





E72649

1. Otočte držáky na zadní straně opěradel třetí řady sedadel proti směru chodu hodinových ručiček o 90 stupňů, aby se uvolnila kobercová krytina.
2. Složte ji dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.
3. Chcete-li krytinu na opěradla znovu upevnit, rozložte ji zpět a zatlačte držáky do opěradla, aby zapadly do západek.

Poznámka: *Jsou-li sklopeny do roviny pouze sedadla třetí řady, složte každou krytinu dopředu pro zakrytí základny druhé řady sedadel. Menší chlopně v přední části krytiny by měly být vertikálně proti opěradlům druhé řady sedadel.*

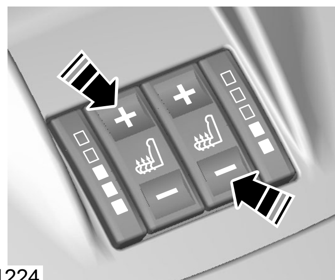
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E71224

Poznámka: *Po vypnutí zapalování se nastavení uloží.*

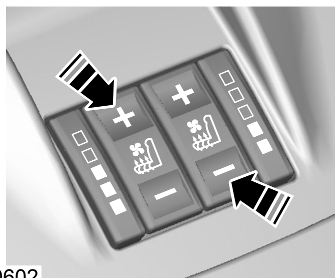
VĚTRANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



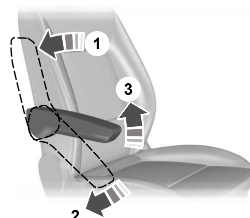
E70602

Poznámka: *Při vypnutí zapalování se nastavení automatcky uloží.*

Poznámka: *Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.*

Poznámka: *Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy.* *Vis* ***Regulace klimatu*** *(stana 108).*

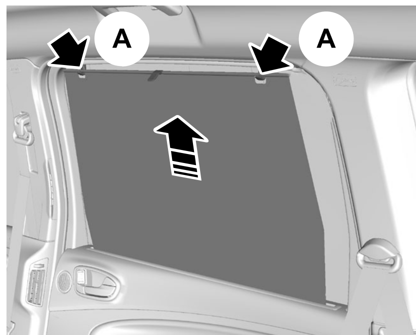
OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



E95256

SLUNEČNÍ CLONY

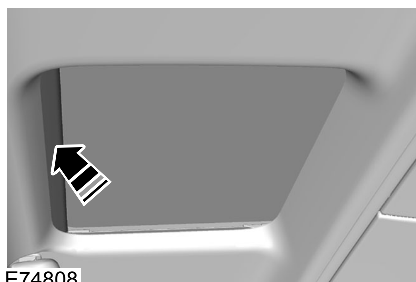
Boční okna



E74809

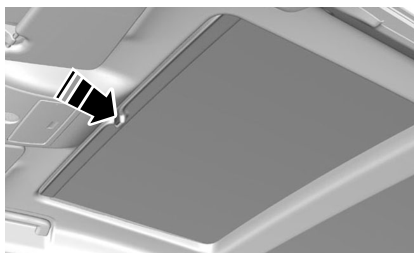
Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (**A**).

Střecha (Galaxy)



E74808

Střecha (S-Max)



E74807

Pro uvolnění rolety stiskněte tlačítko.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Poznámka: *Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.*

Poznámka: *Viz* ***Všeobecné informace*** *(stana 85).*

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.

3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.
5. Stiskněte **OK**.

ZAPALOVAČ

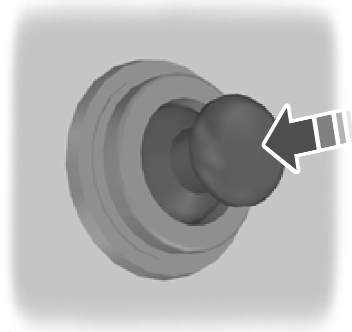
VÝSTRAHY

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: *Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*

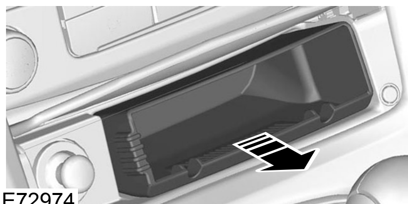


E72972

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

POPELNÍK

Přední popelník



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: *Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*

S-Max



E74130

Galaxy



E72977

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



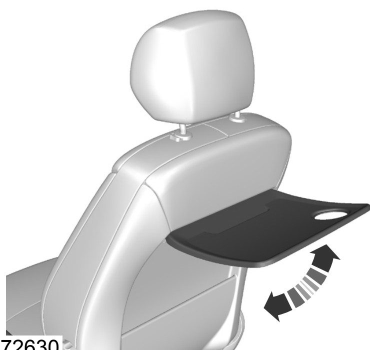
Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR



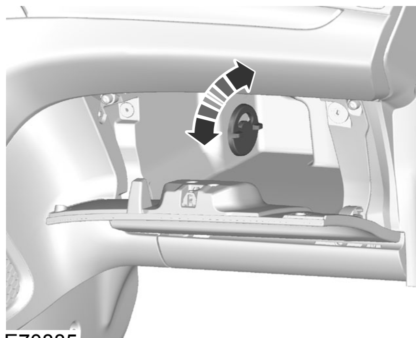
Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.


E72630

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením

Poznámka: *Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.*


E70885

UKLÁDACÍ PROSTORY

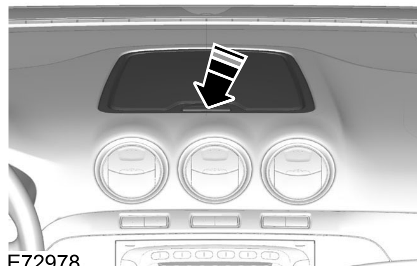
POZOR

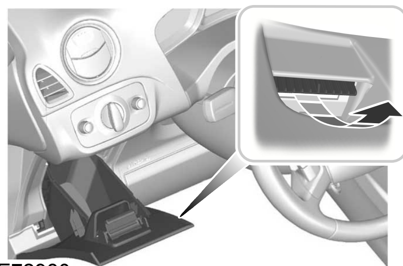
Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

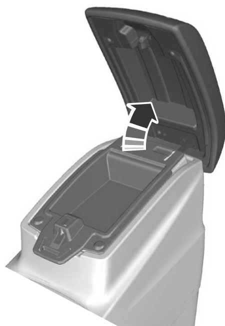
UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.

Přední ukládací prostory

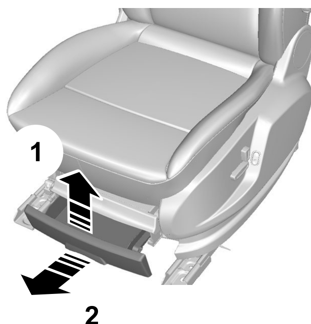

E72978


E72980


E73704


E72905

Odkládací schránka pod sedadlem



E72981

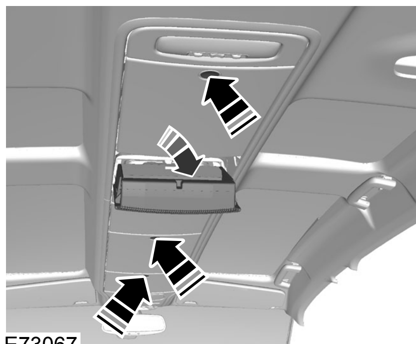
Stropní ukládací prostory

POZOR


Do stropních ukládacích prostorů neukládejte těžké předměty.

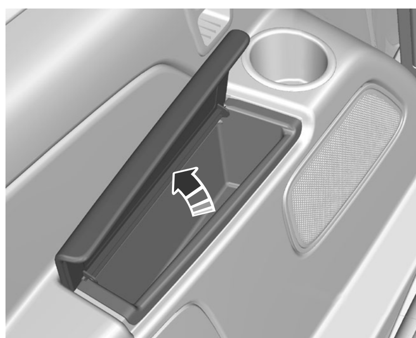
UPOZORNĚNÍ


Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uložených předmětů - 1 kg u menšího odkládacího prostoru a 2 kg u většího odkládacího prostoru.



E73067

Zadní ukládací prostor



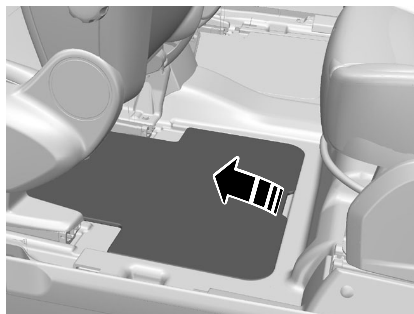
E72982

Odkládací schránka pod podlahou

POZOR

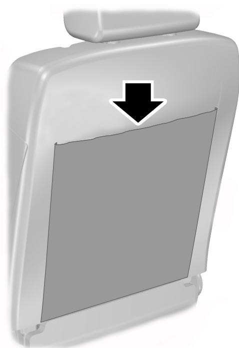


Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.



E72585

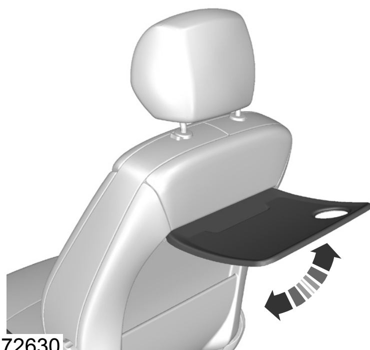
KAPSY NA MAPY


E74686

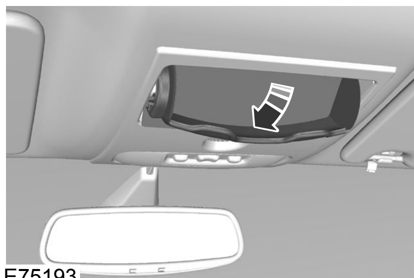
STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

POZOR

Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.


E72630

DRŽÁK NA BRÝLE

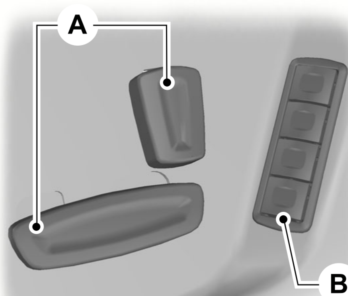

E75193

PAMĚŤOVÁ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.

Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



A Ovládání nastavení sedadla Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 123).

B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 75).

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Pokud je zapnuta tato funkce, vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu. Pokud si přejete tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Snadné nastupování a vystupování

Pro umožnění snadného nastupování a vystupování řidiče se může sedadlo řidiče automaticky:

- přesunout vzad po provedení nastavení pomocí dálkového ovladače nebo pasivního klíče
- přesunout vzad, pokud neběží motor, po otevření dveří řidiče
- přesunout do polohy pro řízení, po zavření dveří řidiče a zapnutí zapalování nebo zjištění přítomnosti pasivního klíče uvnitř vozidla

Pokud si přejete tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: *Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.*

Pasivní obnovení

Poznámka: *Pokud je aktivní funkce snadného nastupování a vystupování, bude se sedadlo řidiče pohybovat do polohy snadného nastupování a vystupování. Pokud si přejete tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.*

Poznámka: *Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.*

Pokud odemknete vozidlo dákovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

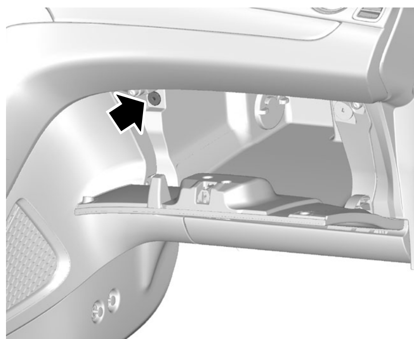
Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU



E75192

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz zvláštní příručka k audiosystému.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

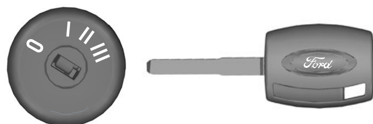
POZOR


Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR


Nikdy nevracejte klíč do polohy **0**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR


Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

K uzamčení volantu dojde po uvedení vozidla do klidu, vypnutí motoru a vypnutí zapalování.

K odemčení volantu dojde po zapnutí zapalování.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Při teplotách pod −20 ºC zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod −25 ºC, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, jsou automaticky zvýšeny volnoběžné otáčky.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním motoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

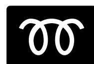
Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: *Při teplotách pod −15 °C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.*

Poznámka: *Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jezdíte-li pouze na krátké vzdálenosti nebo na cestách často zastavujete a znovu startujete, musíte regenerační proces každých 500 - 800 kilometrů (300 - 500 mil) iniciovat. K tomu účelu ujeďte se svým vozidlem rychlostí 80 km/h (50 m/h) vzdálenost 40 kilometrů (25 mil) na nejnižší možný rychlostní stupeň, kdykoli je to bezpečné. Alternativně můžete jet normálně, ale na nižší rychlostní stupeň.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ


Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.


V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

UPOZORNĚNÍ


Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

POZOR


Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ


Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY


Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.


Neprotáčejte motor dlouhou dobu.


Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

VÝSTRAHY

Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

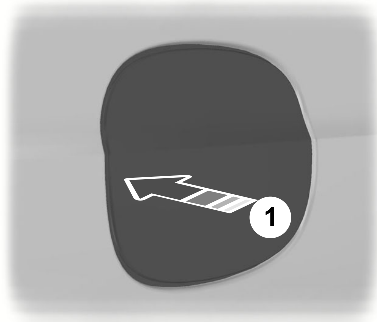
POZOR

Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

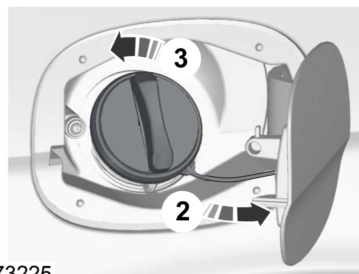
KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.* *Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).*

Poznámka: *Při snímání uzávěru plnicího hrdla je normální, že je slyšet syčivý zvuk.*



E94744



E73225

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO2 a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

S-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2. 0Duratec-HE	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.3 Duratec-HE (161 k), 6stupňová automatická převodovka	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
2.5 Duratec-ST, 6stupňová manuální převodovka Durashift	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1.8 Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2.0 Duratorq-TDCi, 6stup-ňová manuální převodovka Durashift	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratorq-TDCi (130 k), 6stupňová automatická převodovka	9,9 (28,5)	5,8 (48,7)	7,3 (38,7)	193
2.2 Duratorq-TDCi	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná

Galaxy

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratec-HE	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,5)	197
2.3 Duratec-HE (161 k), 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,87 (28,8)	235
1.8 Duratorq-TDCi	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
2.0 Duratorq-TDCi, 6stup-ňová manuální převodovka Durashift	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,5 (43,5)	172
2.0 Duratorq-TDCi (130 k), 6stupňová automatická převodovka	10 (28,3)	5,9 (47,9)	7,4 (38,2)	196
2.2 Duratorq-TDCi	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Všechna vozidla

VÝSTRAHY

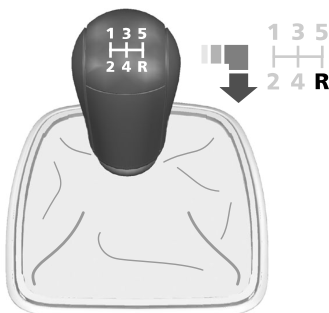
Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Poznámka: *Před řazením 1. rychlostního stupně plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte 3 sekundy.*

Vozidla s 5stupňovou převodovkou

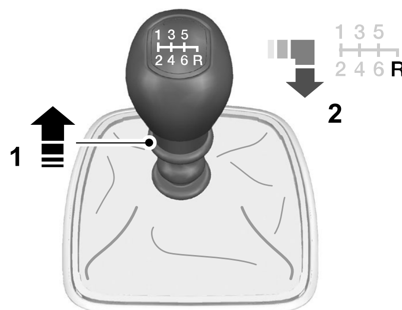
Řazení zpátečky



E75050

Vozidla se 6stupňovou převodovkou (motor 2.5 Duratec-ST)

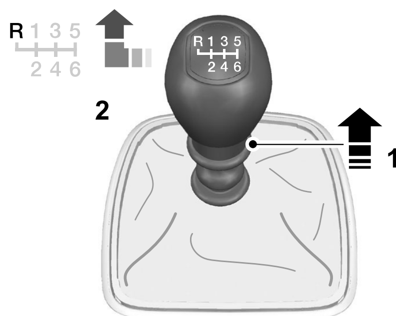
Řazení zpátečky



E75051

Vozidla se 6stupňovou převodovkou (motory Turbo diesel)

Řazení zpátečky



E75052

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
S	Sportovní režim a manuální řazení

POZOR

Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se* ***rozjet****.*

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ

Parkovací polohu řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěna poloze.

Poznámka: *Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.*

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR

Zpátečku řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

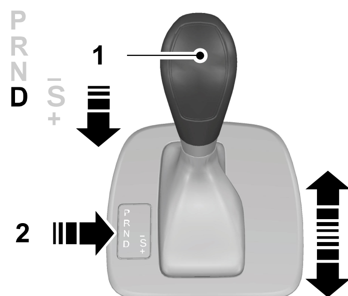
Neutrál

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: *Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.*

Poznámka: *Pokud zvolíte polohu **S**, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.*

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeřadíte nahoru nebo dolů.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

Zastavování

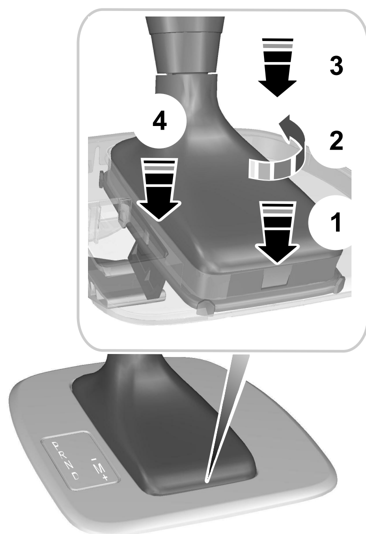
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.

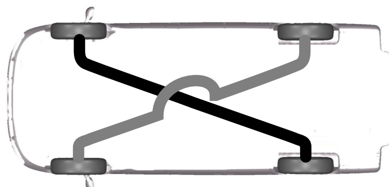


E81705

1. Vložte do štěrbiny šroubovák s plochým břitem.
2. Otočte šroubovákem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte šroubovák směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

PRINCIPY FUNKCE

Dvouokruhový brzdový systém



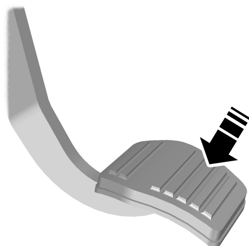
E71353

POZOR

Jestliže jeden brzdový okruh selže, všimnete si, že brzdový pedál klade menší odpor. Budete muset brzdový pedál sešlapávat větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu prodloužené brzdné dráhy. Zastavte a nechte si tuto závadu okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v další cestě.

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

Kotoučové brzdy



E71354

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál btzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

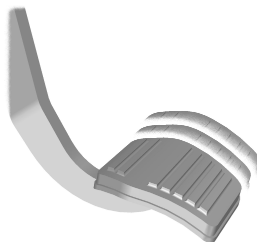
Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR

Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejd a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly. ABS sleduje rychlost otáčení každého kola a mění tlak v jednotlivých brzdách. Systém ABS optimalizuje přilnavost pneumatiky k vozovce při silném brzdění.

RADY PRO JÍZDU S ABS



E71355

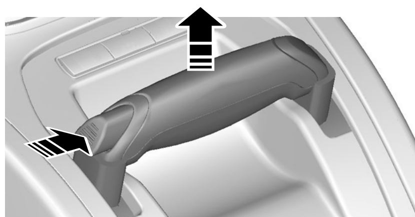
Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

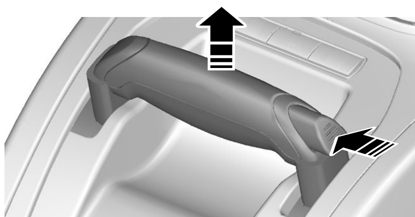
Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy





E73224

POZOR

 Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: *Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.*

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování ve svahu

Pokud parkujete směrem vzhůru do svahu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a otočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud parkujete směrem dolů ze svahu, zařaďte zpátečku a otočte přední kola směrem k obrubníku.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdu. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

UPOZORNĚNÍ

 Před opuštěním vozidla vždy aktivujte EPB a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku.

 Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

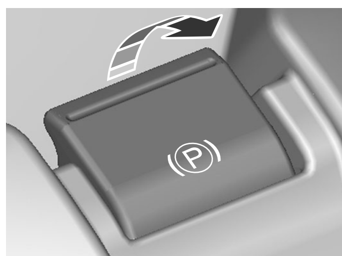
Poznámka: *Za určitých podmínek, například ve strmém svahu, kdy bylo vozidlo zaparkováno s aktivovanou EPB, provede EPB automatické dotažení. Dojde k tomu přibližně tři minuty po aktivaci EPB.*

Poznámka: *Při aktivaci a uvolňování EPB můžete zaznamenat různé zvuky. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.*

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Zapnutí EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte.

Rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy potvrzující, že EPB je nyní aktivována.

Poznámka: *Přepnete-li zapalování do polohy **0** nebo vytáhnete-li klíček, zůstane kontrolka brzdové soustavy ještě krátkou dobu svítit.*

Automatická aktivace EPB

Vozidla se systémem bezklíčového startování

POZOR



EPB se neaktivuje automaticky. EPB je nutné aktivovat pomocí tlačítka EPB.

Vozidla se systémem bezklíčového otevírání dveří

Poznámka: *Po vypnutí zapalování zůstane přístrojový panel ještě několik minut zapnutý.*

Poznámka: *Pokud je v této době vytažen spínač zapalování, EPB se aktivuje automaticky (v závisloti na zemi).*

Vozidla bez systému bezklíčového startování nebo bezklíčového otevírání dveří

Poznámka: *Po vypnutí zapalování zůstane přístrojový panel ještě několik minut zapnutý.*

Poznámka: *Vytáhnete-li klíček ze zapalování během této doby, EPB se aktivuje automaticky.*

Preventivní automatická aktivace EPB

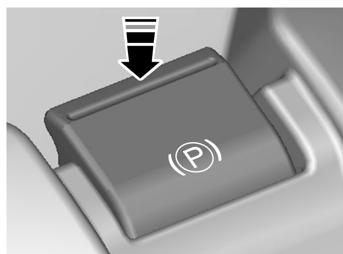
UPOZORNĚNÍ



Neopouštějte vozidlo, pokud jste neaktivovali EPB. Pamatujte, že když stisknete spínač při vytahování klíče ze zapalování (u vozidel se systémem bezklíčového otevírání při vytahování spínače zapalování), EPB se nezapne.

UPOZORNĚNÍ


Zaparkujete-li vozidlo s uvolněnou brzdou EPB, dejte pozor, aby byla kola vozidla bezpečně zaklínovaná na ochranu před rozjetím.


E70529

Během vypínání zapalování nebo vytahování klíčku ze zapalování držte spínač stisknutý.

POZOR


Pokud jste během vypínání zapalování zabránili aktivaci EPB, zůstane po vytažení klíčku deaktivována.

Zapnutí EPB u vozidla v pohybu

POZOR


S výjimkou nouzových podmínek (například když nefunguje nebo je zablokovaný brzdový pedál) neaktivujte EPB za jízdy. V zatáčce, na špatném povrchu vozovky nebo za špatného počasí může nouzové brzdění způsobit, že se vozidlo dostane mimo kontrolu nebo dostane smyk a vyjede z vozovky.

Aktivujete-li EPB za jízdy, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy a bude se ozývat výstražný akustický signál.

Při rychlosti nad 6 km/h bude brzdná síla působit, dokud budete držet spínač v zapnuté poloze. EPB bude aktivní, dokud spínač neuvolníte nebo nestlačíte dolů, nebo dokud více nesešlápnete plynový pedál.

Uvolnění EPB

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: *Pokud zůstane kontrolka EPB rozsvícena, EPB se automaticky neuvolnila. EPB je nutné uvolnit pomocí tlačítka EPB.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné mít nastartovaný motor a stlačený pedál plynu.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.*

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjeďte a EPB se automaticky uvolní.

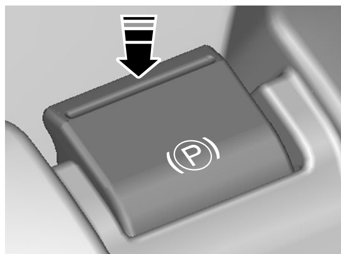
Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Poznámka: *U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.*

Poznámka: *EPB rovněž usnadňuje rozjíždění do svahu a zabraňuje ujetí vozidla do nežádoucího směru. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile se zapne spojka a motor vyvine dostatečnou hnací sílu pro zabránění ujíždění vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.*

Manuální uvolnění

Poznámka: *Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.*



E70529

Držte brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý a stiskněte spínač.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Rozjezd s přívěsem (vozidla s manuální převodovkou)

V závislosti na spádu a hmotnosti přívěsu může vozidlo s přívěsem při rozjezdu do svahu popojet trochu nazpátek. Aby se tak nestalo, deaktivujte funkci DAR a uvolněte EPB manuálně, a to následovně:

1. Vytáhněte spínač a držte jej v této poloze.
2. Rozjíždějte se jako normálně a když zpozorujete, že motor vyvinul dostatečnou hnací sílu, stlačte spínač dolů.

Závada v napájení

POZOR

Došlo-li k přerušení napájení, například vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

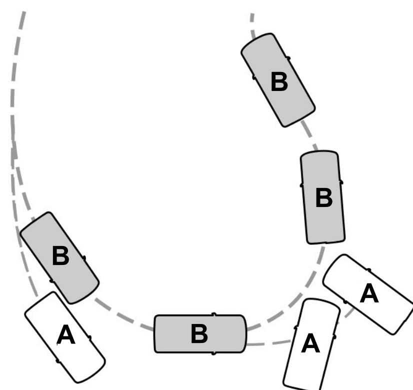
Je-li vybitá autobaterie, použijte spojovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR

ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



A	bez ESP
B	s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Asistent nouzového brzdění

POZOR

Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 98).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

PRINCIPY FUNKCE

Systém zařízení pro rozjezd do svahu (HLA) usnadňuje rozjezd vozidla do svahu, bez nutnosti použít ruční brzdu.

Pokud je HLA aktivní, zůstane po uvolnění pedálu brzdy vozidlo ve svahu dvě až tři sekundy stát. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

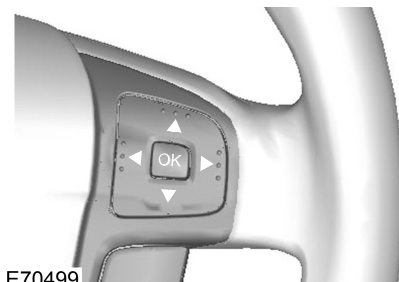
POZOR

HLA nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařadte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ HLA

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499

Hill Launch

- Off
- Auto
- Manual

E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.

4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off** (vyp.), je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Poznámka: *Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.*

Aktivování HLA

UPOZORNĚNÍ


Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkci HLA automaticky deaktivuje.


Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zasáhnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB) je úplně uvolněná.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na informačním displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud neuslyšíte potvrzující akustický signál a na informačním displeji se neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). HLA je nyní aktivní.

3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na informačním displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A. not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se na informačním displeji zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Použijte parkovací brzdu nebo elektrickou parkovací brzdu (EPB).
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na informačním displeji se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vypnuto).

PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

Komfortní

V tomto nastavení jsou tlumiče měkce nastaveny pro jízdu po silnici, ale stále nabízejí maximální stabilitu v kritických jízdních situacích. Pohyb karosérie je měkce tlumen, čímž je docíleno komfortního pocitu z jízdy.

Normální

Toto nastavení nabízí optimální výkon pro běžnou a sportovnější jízdu. Pohyby karosérie jsou stále komfortní, ale vozidlo má na nerovnosti na silnici a jízdní situace oproti komfortnímu nastavení tvrdší reakce. Dynamické chování vozidla při tomto nastavení odpovídá typickému nastavení osobních vozidel značky Ford.

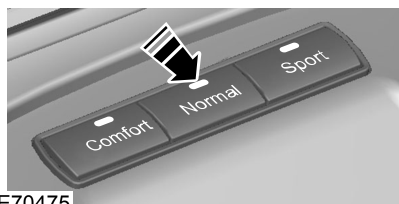
Sport

Při tomto nastavení nabízejí tlumiče sportovnější jízdu a maximální ovladatelnost. Karosérie přesně kopíruje silnici a ani v ostrých zatáčkách se nenaklání, čímž dává zažít pocit typicky sportovního vozidla.

POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

Výběr nastavení

Poznámka: *Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.*



E70475

Nastavení je možné měnit i za jízdy.

Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádi vozidla a nad nebo pod snímači).

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.*

Poznámka: *Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.*

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Poznámka: *Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.*

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: *Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.*

Poznámka: *Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.*

Poznámka: *U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní snímače automaticky deaktivují, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí modulu tažného zařízení schváleného společností Ford. U vozidel s modulem tažného zařízení neschváleným společností Ford musíte parkovacího asistenta vypnout spínačem.*

Poznámka: *Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.*

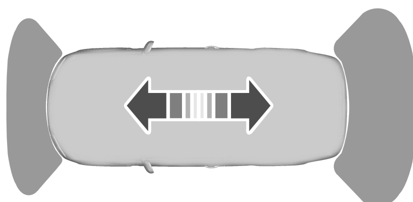
Poznámka: *U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací asistent nepracuje v poloze **P**.*

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

VÝSTRAHY

Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

Poznámka: *Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.*

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

PRINCIPY FUNKCE

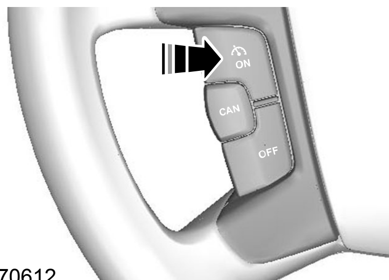
Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

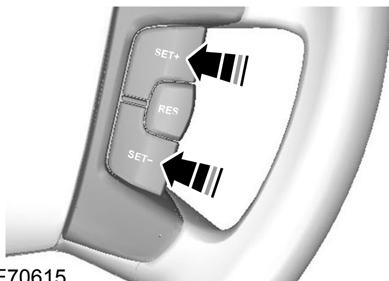
Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

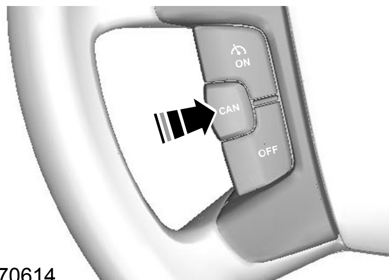
POZOR

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte a stiskněte spínač **RES**.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.*

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

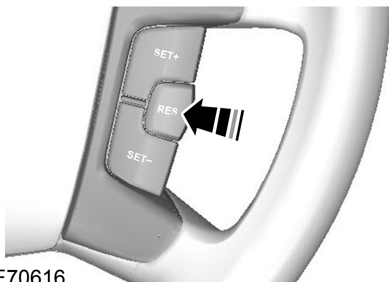
Zrušení nastavené rychlosti



E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

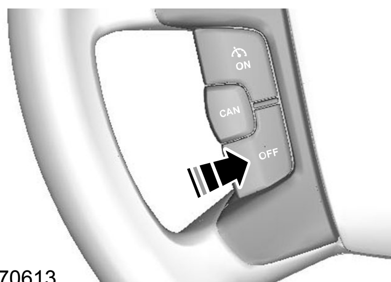
Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

UPOZORNĚNÍ

Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabraňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 172). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.

Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.

Při jízdě jste zodpovědni za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.

Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.

UPOZORNĚNÍ

Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se řiďte striktními pokyny uvedenými níže:

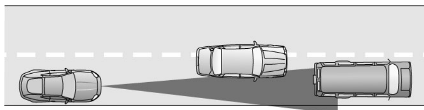
- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědni za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.

- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

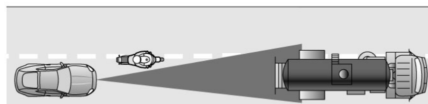
Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Problémy s detekčním paprskem

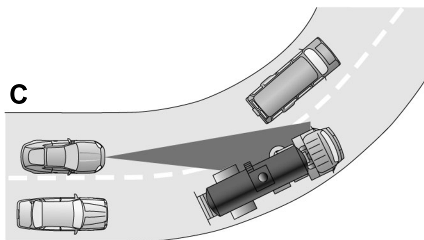
A



B



C



E71621 L

Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (**A**).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**B**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

POZOR



V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdit, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

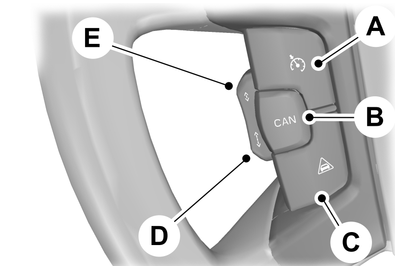
POZOR

Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu. Systém se deaktivuje, pokud sešlápnete pedál brzdy nebo spojky, přesunete volicí páku na neutrál nebo pokud na delší dobu sešlápnete plynový pedál. Systém přejde do pohotovostního režimu, což vám umožní plné manuální ovládání vozidla.

Poznámka: *Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí nápis **ACC override** (ACC vyřazeno)*



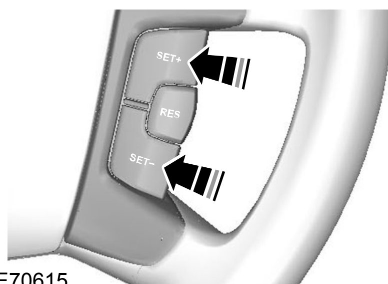
E82310

A	zap./vyp. ACC
B	přerušení funkce ACC
C	zap./vyp. předběžné výstrahy
D	zvětšení odstupu ACC
E	zmenšení odstupu ACC

Zapnutí ACC

Stiskněte spínač **A**. Systém je přepnut do pohotovostního režimu a na informačním displeji je zobrazen nápis **Standby**.

Nastavení rychlosti



E70615

Poznámka: *Systém musí být v režimu **Standby**.*

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou cestovní rychlost. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost. Rozsvítí se kontrolka **ACC**.

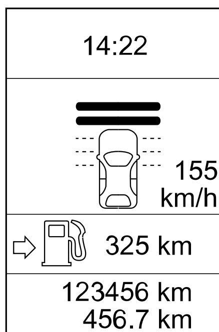
Poznámka: *Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h. Menší přírůstky po 1 km/h nebo 1 m/h lze nastavit stisknutím spínače **RES**.*

Změna nastavené rychlosti

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

Poznámka: *Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.*

Nastavení odstupu vozidla

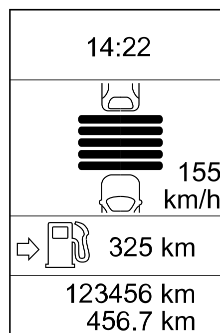


E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupu.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků. Doporučený odstup jsou tři až pět proužků.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném třemi proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 m/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).*

UPOZORNĚNÍ


Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Přerušení funkce ACC

Sešlápněte pedál brzdy nebo pedál spojky anebo stiskněte spínač **B**. Systém přejde zpět do pohotovostního režimu, ale uchová si nastavenou rychlost a odstup v paměti. Kontrolka **ACC** zhasne.

Obnovení funkce ACC

Stiskněte spínač **RES**. Kontrolka **ACC** se rozsvítí a pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat ve funkci s dříve nastavenou rychlostí a odstupem vozidla.

Vypnutí ACC

Stiskněte spínač **A**.

Poznámka: *Stisknutí spínače **A** nepřepne systém zpět do pohotovostního režimu. Uložená rychlost se v paměti neuchová.*

Poznámka: *Pro dočasnou deaktivaci systému stiskněte spínač **B**.*

Automatická deaktivace

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva **ACC cancel** (přerušení funkce ACC). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí adhezi
- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: *Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).*

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek.

Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlost srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.

Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Při aktivaci předběžné výstrahy se na informačním displeji zobrazí blikající červený výstražný trojúhelník.

Poznámka: *Tóny výstrah můžete deaktivovat pomocí tlačítek na volantu.* *Viz **Zvukové výstrahy a indikátory** (stana 83).*

Systém nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

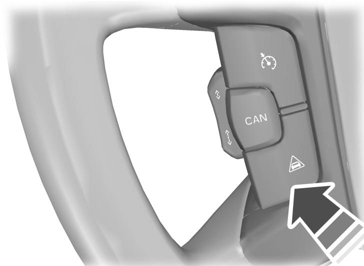
Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí. Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

UPOZORNĚNÍ

Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detekovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat (ACC), a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 168).

Poznámka: *Systém může být používán jak s aktivovaným tak deaktivovaným systémem ACC.*

Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy



E94165

Kontrolka se rozsvítí.

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ


Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.


Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.


Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejníže a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

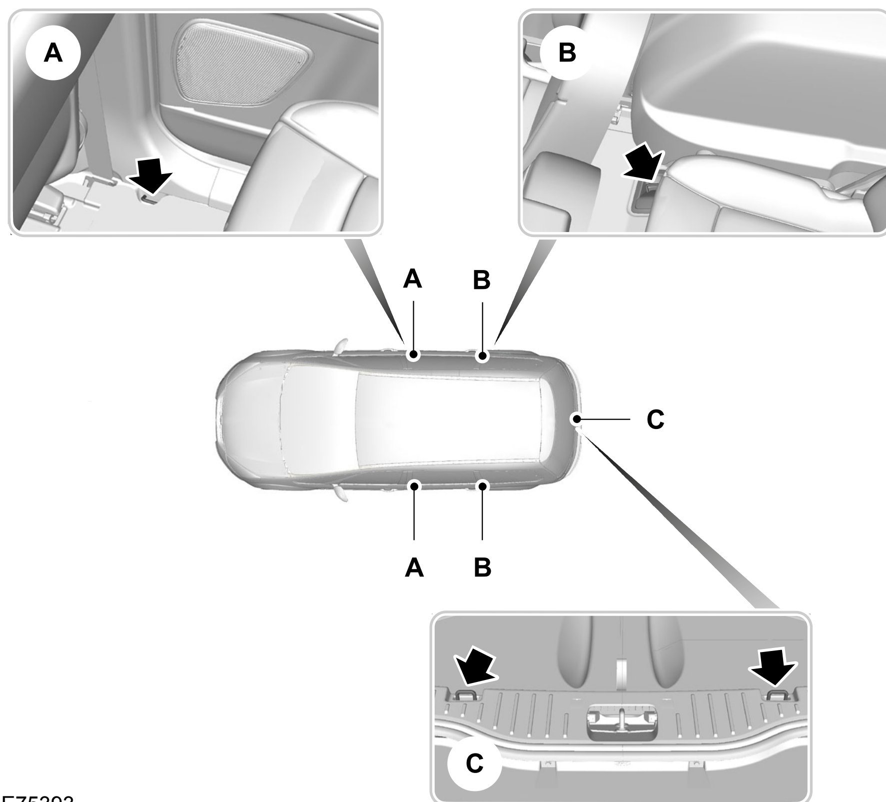
UPOZORNĚNÍ


Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

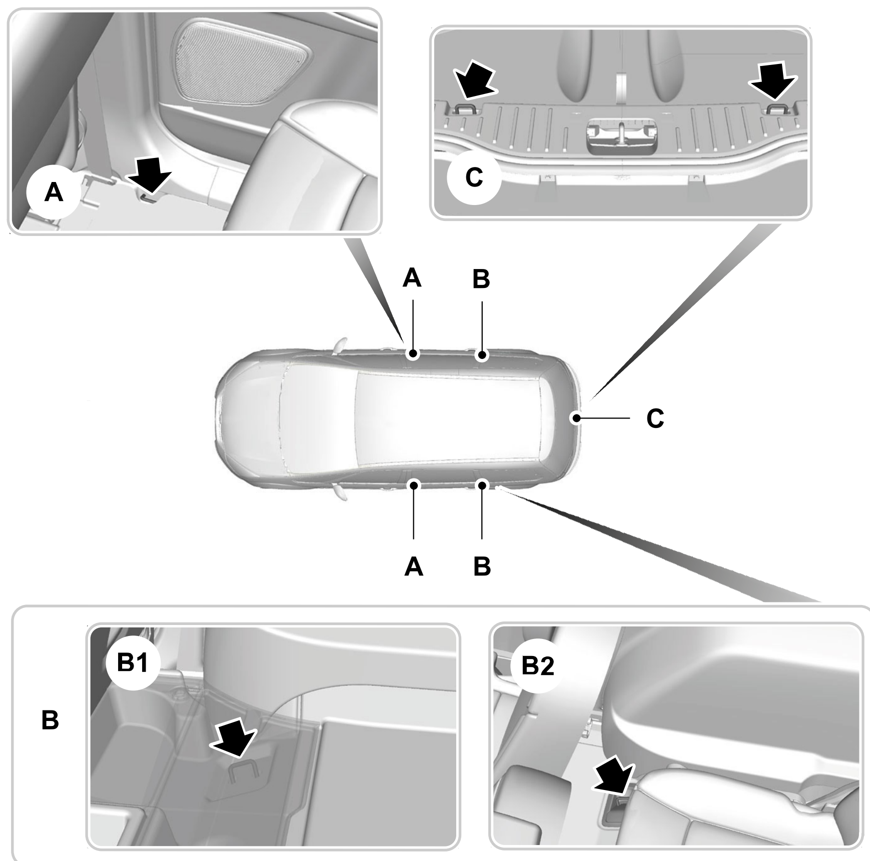

Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 249).

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Galaxy



S-MAX



E75394

B1 Vozidla bez třetí řady sedadel. Nadzvedněte koberec, abyste získali přístup ke kotevním úchytům.

B2 Vozidla s třetí řadou sedadel

POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

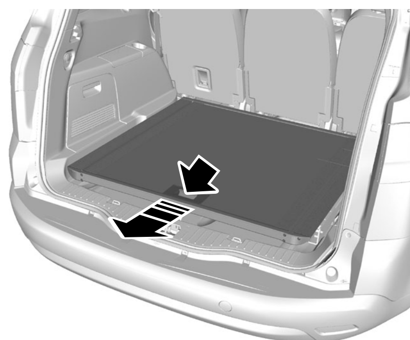
POZOR

Neposouvejte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

UPOZORNĚNÍ

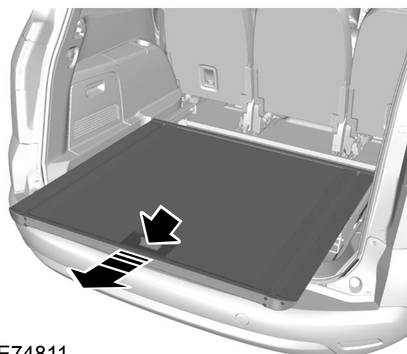
Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

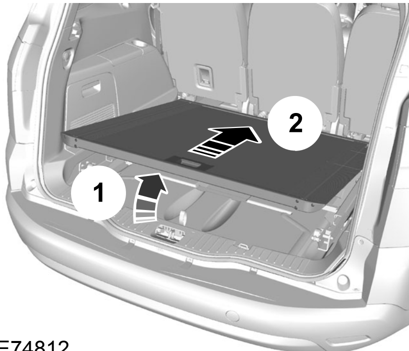
Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

Poznámka: *Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.*

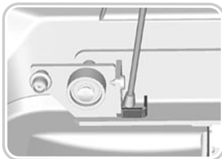
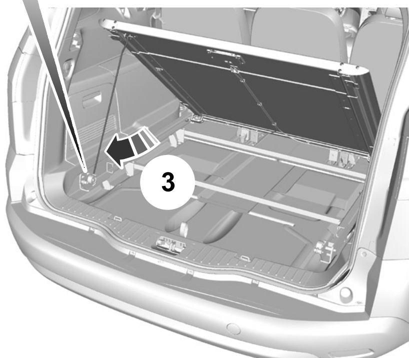
Ukládací prostor

Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:



E74812

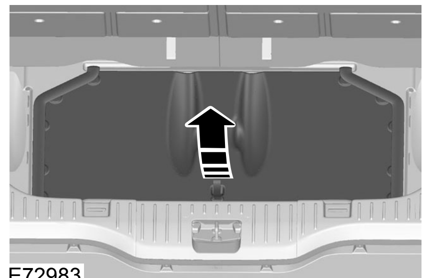
E74813

1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (**1**).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (**2**).
4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (**3**).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidržte podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

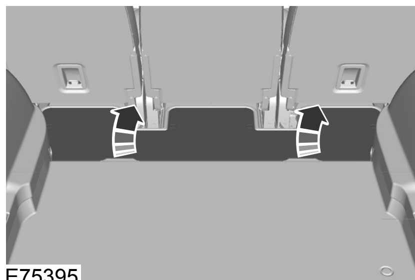

E72983

Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (stana 178).

S-MAX

Vozidla bez třetí řady sedadel



E75395

UPEVŇOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť zavazadel - typ 1

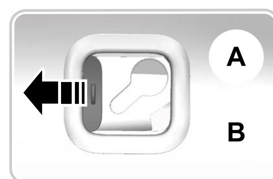
POZOR

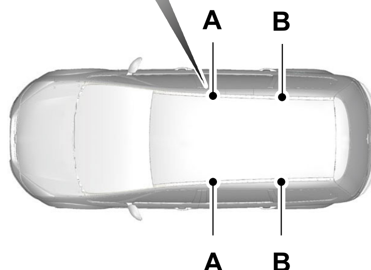

Je-li namontována upevňovací síť, neseďte v sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ


Mezi upevňovací sítí a sedadly před ní nechte volný prostor minimálně 1 cm.

Síť můžete namontovat v následujících polohách:

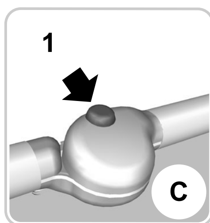


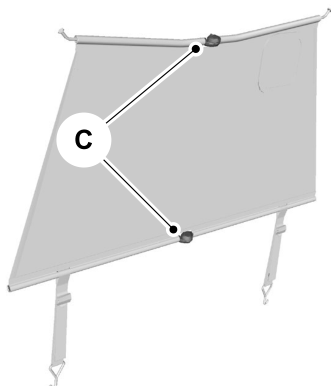


E75891

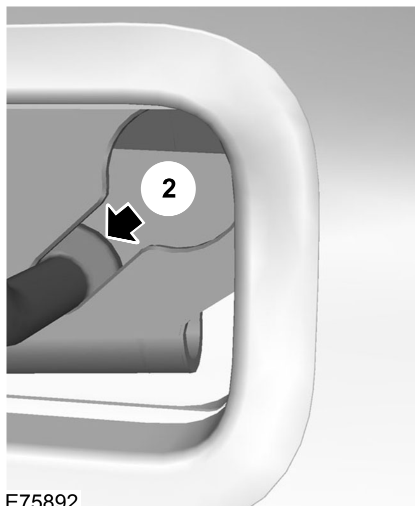
A	Za přední sedadla
B	Za druhou řadou sedadel

Montáž sítě



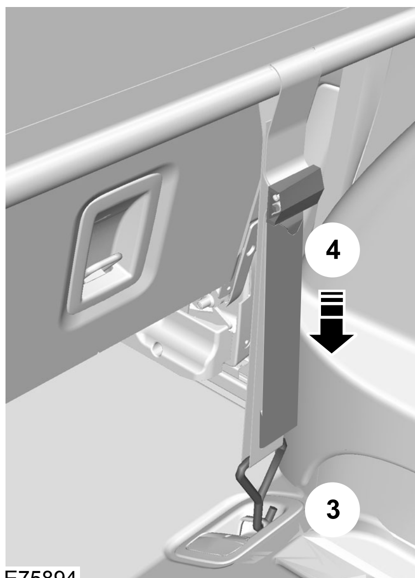


E75893



E75892

C Uvolňovací tlačítko

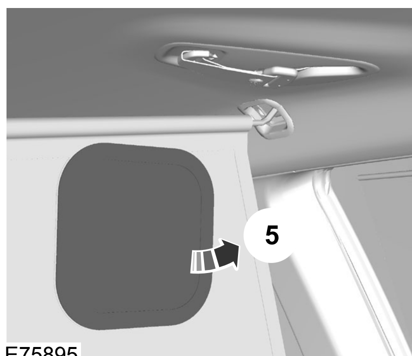


E75894

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 125).
2. Je-li upevňovací síť složená, stiskněte červené uvolňovací tlačítko **C** na závěsech horní a spodní tyče **1** a rozložte ji.
3. Stlačte konce horní tyče k sobě navzájem a nasaďte je do držáků na střeše **A** nebo **B**. Dejte pozor, aby se záklopka prostředního bezpečnostního pásu nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte tyč dopředu do zúžené části držáků **2**.
5. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť **3**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 176).
6. Utáhněte pásky **4**.

Demontáž proveOte obráceným postupem.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75895

1. Otevřete záklopku **5**.
2. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

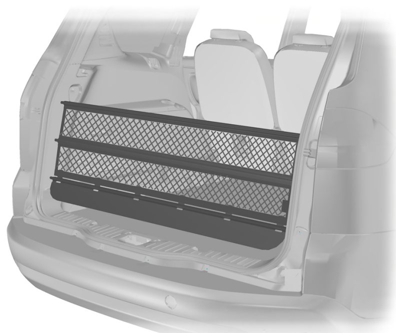
Upevňovací síť zavazadel - typ 2

VÝSTRAHY

Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovací sítě 1 kilogram.

Do spodní sítě ukládacího prostoru neukládejte velké předměty.

Ujistěte se, že jsou tyče bezpečně umístěny do panelů obložení.


E95920

1. Sklopte třetí řadu sedadel do roviny. Viz **Zadní sedadla** (stana 125).
2. Vložte jeden konec každé tyče do držáku v panelu obložení zavazadlového prostoru.
3. Druhý konec každé tyče zatlačte směrem dovnitř tyče a vložte tyč do držáku v protějším panelu obložení.

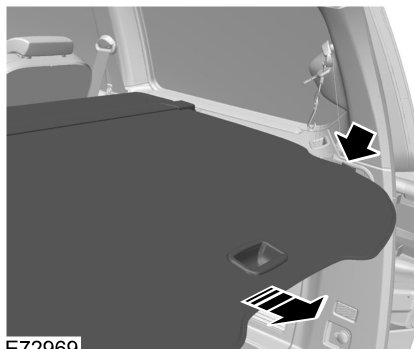
Poznámka: *Horní konce tyčí je možné vložit buď do horního nebo předního držáku v panelu obložení.*

Poznámka: *U modelu S-MAX se spodní síť skládá ze tří ukládacích prostorů. Ujistěte se, že je síť umístěna tak, že je čelní strana ukládacích prostorů obrácena směrem vzad.*

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

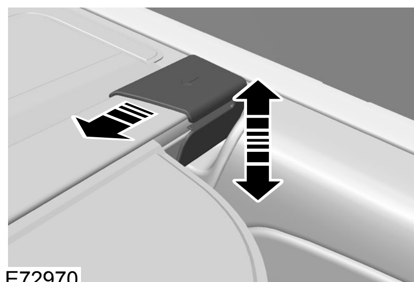
POZOR


Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.


E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte příchytný háček za pouzdro.


E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

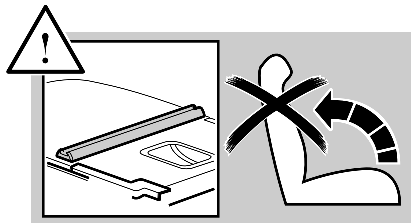
UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU



E75002

UPOZORNĚNÍ

Nezvedejte opěradlo, pokud je namontován upínací prvek pro upevnění nákladu.

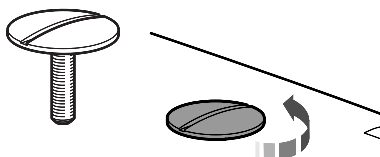
Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

Kontrolu zabezpečení upevňovacích úchytů nákladu a jejich dotažení proveďte:

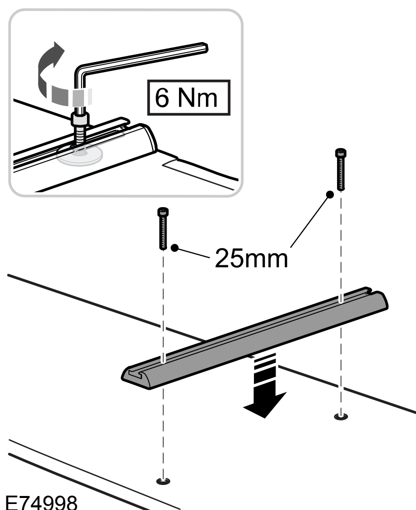
- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu

Opěradlo

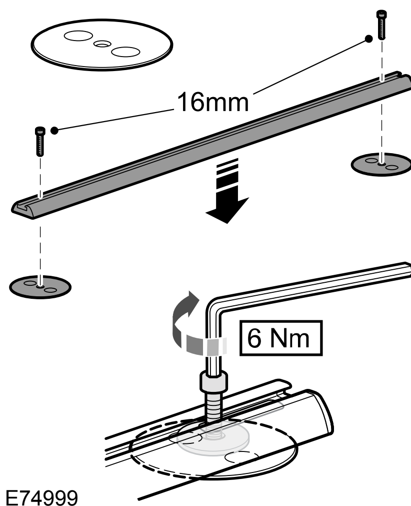


E74997



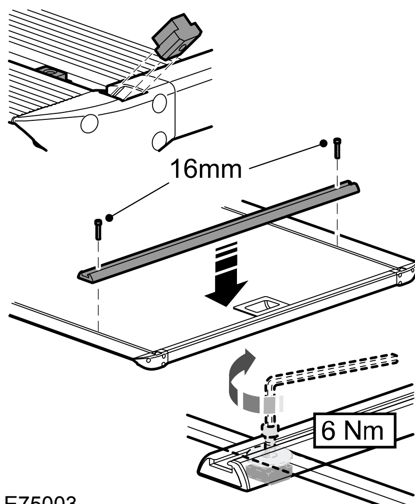
E74998

Podlaha zavazadlového prostoru (vozidla s pěti sedadly)



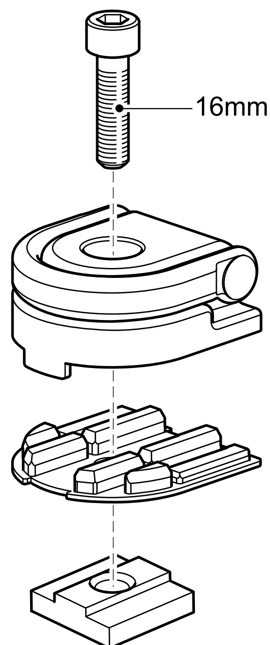
E74999

Posuvná podlaha zavazadlového prostoru

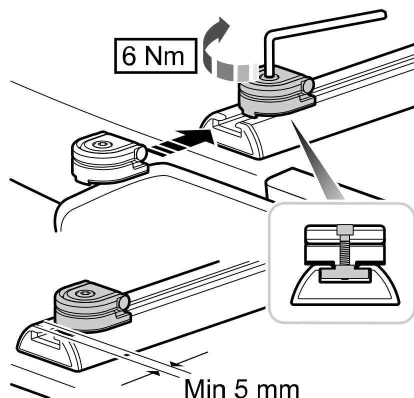


E75003

Montáž kotevních bodů zavazadel



E75000



E75001

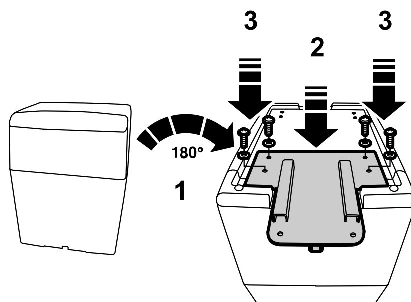
Montáž držáku nákladu

UPOZORNĚNÍ

Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

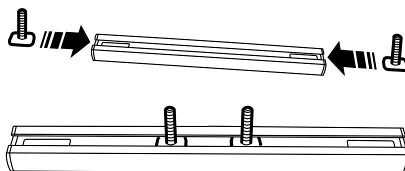
Nemontujte držák nákladu na opěradla sedadel ve druhé řadě. V této poloze jej nelze namontovat správně otočený.

Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.

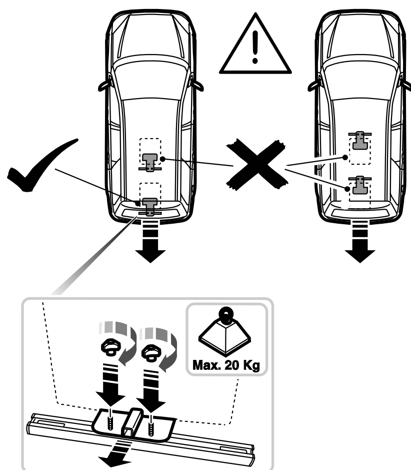


E76378

1. Převraťte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.


E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.



E76380

5. Umístěte držák nákladu na sklopené opěradlo tak, aby částečně zašroubované šrouby procházely skrz dva otvory v nejdelší části držáku.
6. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
7. Demontujte v opačném pořadí.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

POZOR

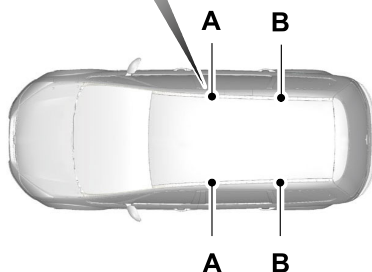
Když je namontována mříž pro oddělení prostoru pro psa, neseďte na sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ

Mezi mříží a sedadly před ní nechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

Mříž pro oddělení prostoru pro psa můžete namontovat do následujících poloh:

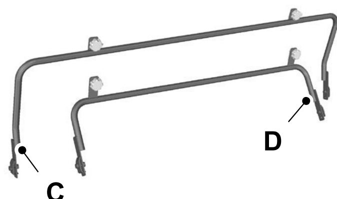




E75891

A	Za přední sedadla
B	Za druhou řadou sedadel

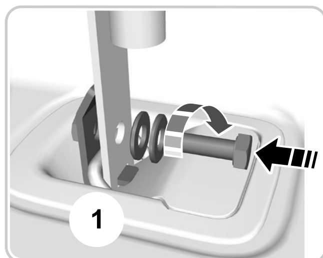
Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa

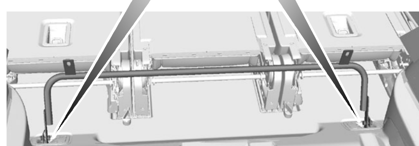


E75896

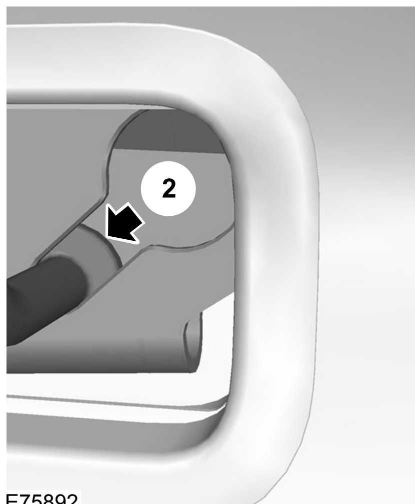
C Lišta pro namontování mříže za přední sedadla

D Lišta pro namontování mříže za sedadla druhé řady

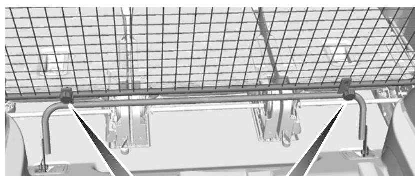




E75897



E75892



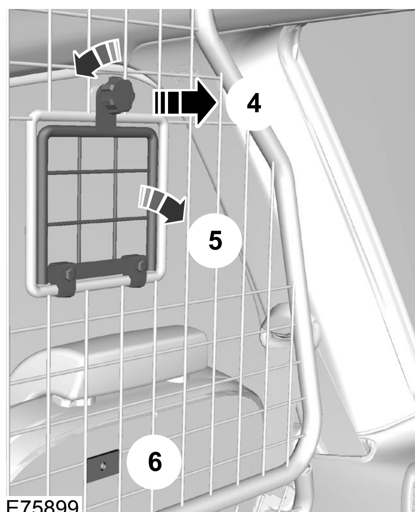


E75898

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 125).
2. Připevněte lištu (**C** nebo **D**) ke kotevním bodům **1**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 176). Šrouby nedotahujte.
3. Stlačte konce lišty na mříži směrem k sobě a zasuňte je do úchytek ve střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se sklopná část pro prostřední bezpečnostní pás nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte lištu dopředu do zúžené části úchytek **2**.
5. Připevněte mříž ke spodní liště pomocí šroubů s rozetou **3**. Šrouby s rozetou nedotahujte.
6. Utáhněte šrouby kotevních bodů pro zavazadla.
7. Utáhněte šrouby s rozetou **3**.

Demontujte v opačném pořadí.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



1. Povolte šroub s rozetou a demontujte jej **4**.
2. Sklopte sklopnou část **5**.
3. Připevněte sklopnou část šroubem s rozetou **6**.
4. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR

Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 249).

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejníže a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální svislé zatížení na tažnou tyč lze nalézt na výrobním štítku na tažném zařízení.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR

Nájezdová brzda vleku není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliiš velkého poklesu otáček.

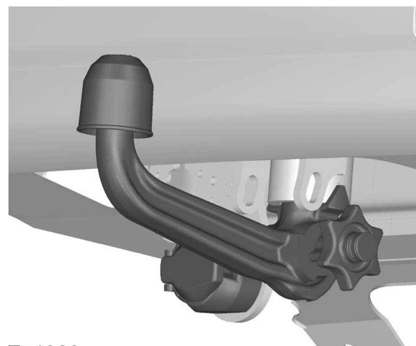
ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

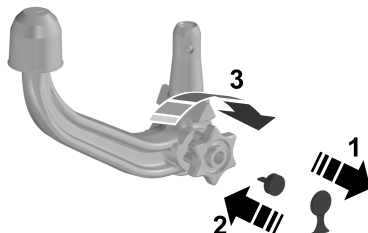
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

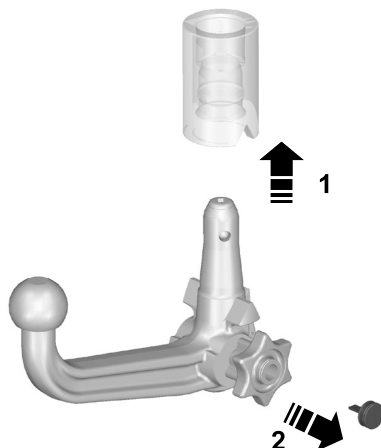
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (**1**). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (**2**).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (**3**).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



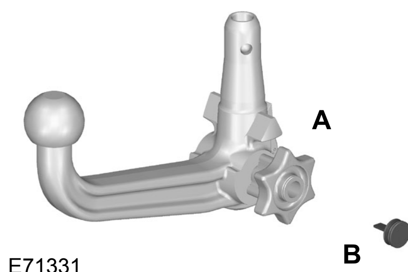
E71330

POZOR


Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasaďte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (**1**). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (**2**).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasaďte ji na zámek.

Jízda s přívěsem



E71331

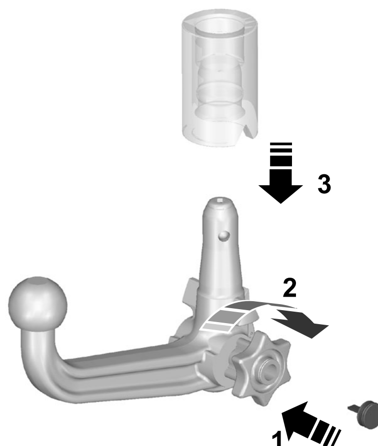
POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

- zelené značky jsou v zákrytu,
- ruční kolečko (**A**) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (**B**),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

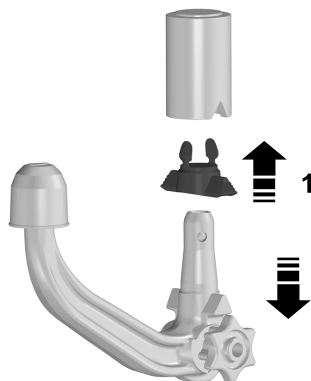


E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasaďte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanizmus (**1**).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (**2**) a odeberte rameno tažného zařízení (**3**).
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (**1**).

POZOR

Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

UPOZORNĚNÍ

Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasaďte na jeho sedlo ochrannou zátku.

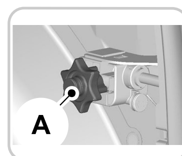
Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

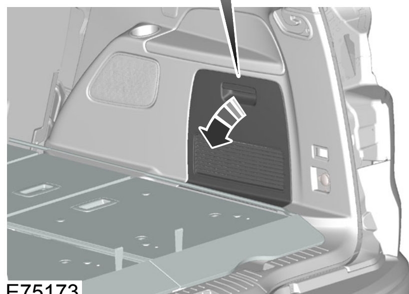
Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

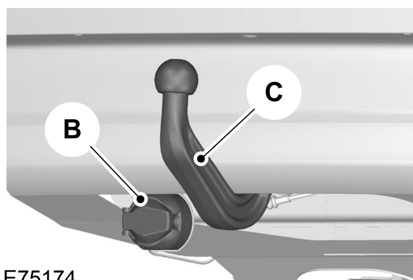
S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo nářadí, mohlo by dojít k poškození mechanizmu.





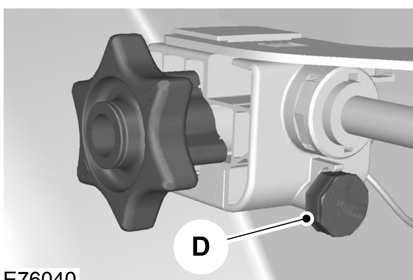
E75173

Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomocí ručního kola **A** otočit o 90°.



E75174

13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.



E76040

Poznámka: *Pokud není klíč používán, uložte jej do jeho ukládací polohy* ***D*** *vpravo od ručního kola.*

Zašroubování tažného zařízení

UPOZORNĚNÍ

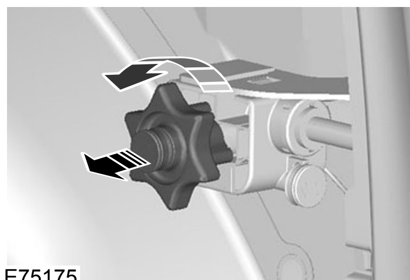

Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

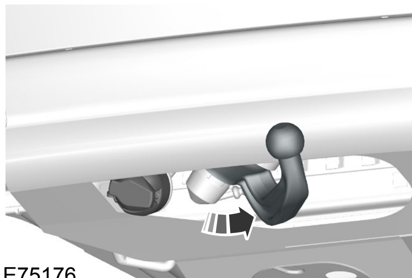
UPOZORNĚNÍ


Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

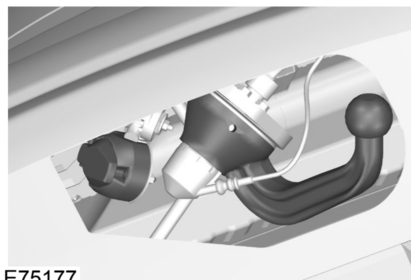
UPOZORNĚNÍ


Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.


E75175


E75176

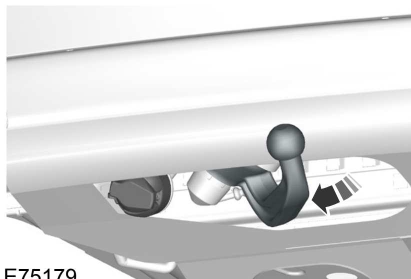
1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.
4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

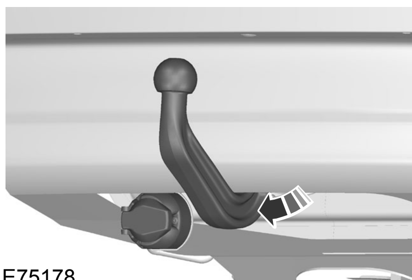

E75177

Vyšroubování tažného zařízení

POZOR

Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.


E75179


E75178

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.
4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

Jízda s přívěsem

POZOR


Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY


Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.


Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.


Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte tryskou přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR


Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR

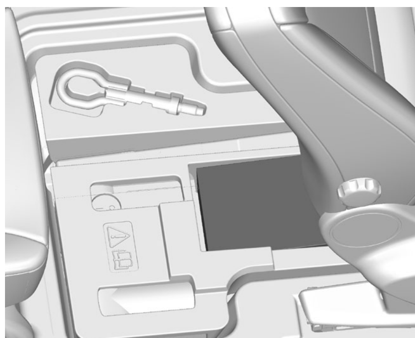

Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ


Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

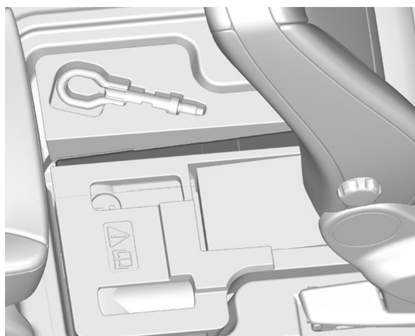
AUTOLÉKÁRNIČKA



E73238

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 135).

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



E73239

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 135).

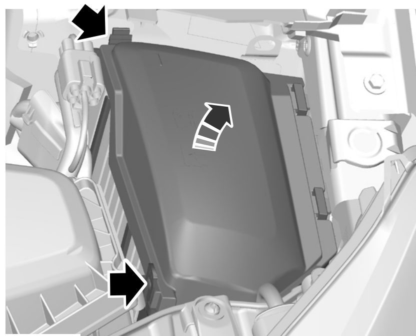
PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

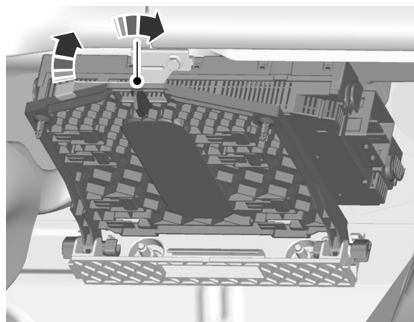
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru


E72588

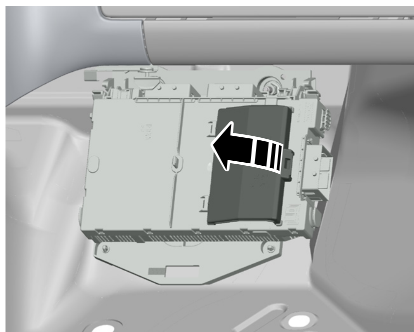
Centrální rozvodná skříňka


E72589

1. Uvolněte šrouby.

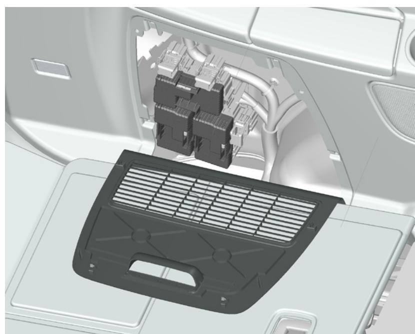

E72590

2. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.


E72622

4. Demontujte kryt přístupu k pojistkám (vozidla s chladicím boxem).
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní pojistková skříňka



E72591

Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ


V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.

UPOZORNĚNÍ


Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ


Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

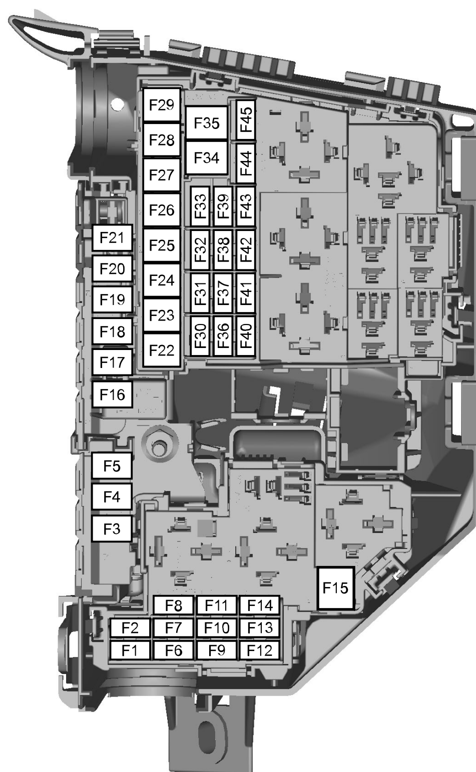
Poznámka: *Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.*

Poznámka: *Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.*

Poznámka: *Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.*

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	10	Červená	Řídicí modul převodovky
F2	5	Žlutohnědá	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)

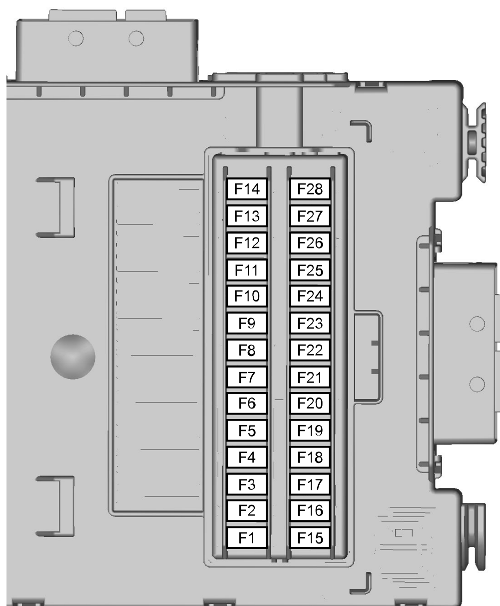
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F3	80[1]	Čirá	Ventilátor chlazení motoru (2.3 Duratec-HE)
F3	80[1]	Čirá	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Modrá	Žhavicí svíčky
F5	60	Modrá	Ventilátor chlazení motoru
F6	10	Červená	Snímač HEGO (řízení motoru)
F7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
F8	10	Červená	Řídicí modul pohonu
F9	10	Červená	Vstřikovač paliva (2.2 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE)
F9	10	Červená	Vstřikovač paliva, přihřívač PTC (2.5 Duratec-ST)
F9	10	Červená	Regulace MAF (řízení motoru [vznětové motory])
F10	10	Červená	Řídicí modul motoru
F11	10	Červená	Ventily, regulace MAF (řízení motoru)
F11	10	Červená	Řídicí modul pohonu (2.2 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE)
F11	10	Červená	Ventily (2.5 Duratec-ST)
F11	10	Červená	Snímač vody v palivu, ventil řízení tlaku, ventil VVC (1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi)
F11	10	Červená	Tlakový ventil vysokotlaké komory paliva (2.2 Duratorq-TDCi)
F12	10	Červená	Cívka zapalování (zážehové motory)
F12	10	Červená	Škrticí klapka EGR, řídicí ventil proměnlivého nastavení turbodmychadla (2.0 Duratorq-TDCi)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F12	10	Červená	Relé žhavicích svíček, relé spojky klimatizace (AC) (2.2 Duratorq-TDCi)
F13	15	Modrá	Relé klimatizace
F14	15	Modrá	Ohřívač palivového filtru, jednotka měření paliva (2.2 Duratorq-TDCi)
F15	40	Oranžová	Relé startéru
F16	80	Čirá	Přídavné topení vznětového motoru (PTC)
F17	60	Modrá	Napájení A centrální pojistkové skříňky
F18	60	Modrá	Napájení B centrální pojistkové skříňky
F19	60	Modrá	Napájení C zadní pojistkové skříňky
F20	60	Modrá	Napájení D zadní pojistkové skříňky
F21	–	–	Nepoužito
F22	30	Zelená	Modul stěrače čelního skla
F23	25[1]	Čirá	Vyhřívané zadní okno
F23	30[1]	Zelená	Vyhřívané zadní okno
F24	30	Zelená	Ostřikovače světlometů
F25	30	Zelená	Ventily ABS
F26	40	Oranžová	Čerpadlo ABS
F27	30	Zelená	Přihřívač na palivo
F28	40	Oranžová	Ventilátor topení
F29	–	–	Nepoužito
F30	–	–	Nepoužito
F31	15	Modrá	Houkačka
F32	–	–	Nepoužito

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F33	5	Žlutohnědá	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	5	Žlutohnědá	ABS
F37	10	Červená	Vyhřívání trysek předních ostřikovačů
F38	5	Žlutohnědá	Adaptivní tempomat (ACC)
F39	15	Modrá	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	–	–	Nepoužito
F41	20	Žlutá	Přístrojová deska
F42	10	Červená	Řídicí modul motoru, řídicí modul převodovky, elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F43	5	Žlutohnědá	Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)
F44	20	Žlutá	Modul elektrohydraulického posilovače řízení (2.0 Duratorq-TDCi), podtlakové čerpadlo (2.5 Duratec-ST)
F45	15	Modrá	Stěrač zadního okna

[1]Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Centrální rozvodná skříňka

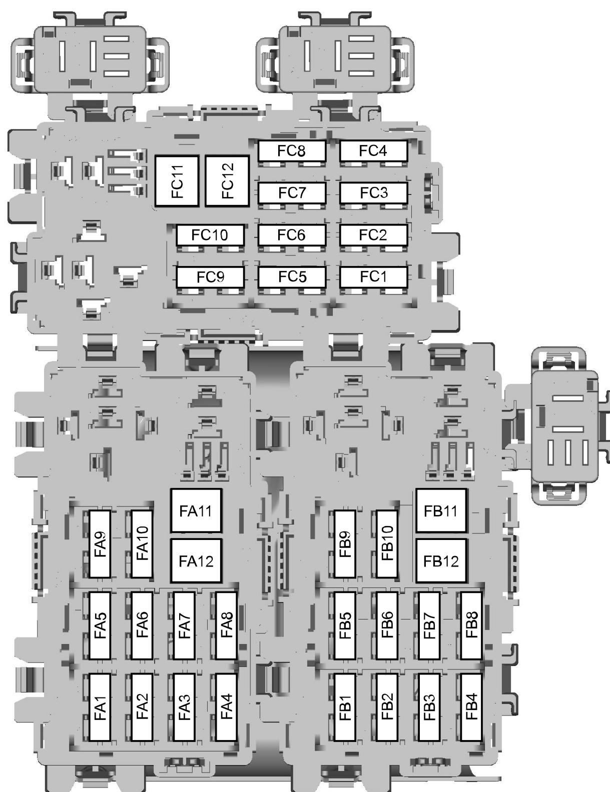


E75527

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	5	Žlutohnědá	Snímač deště
F2	10	Červená	Napájení SRS (airbag)
F3	5	Žlutohnědá	ABS, snímač poměru momentu stáčení (ESP), elektrická parkovací brzda (EPB)
F4	7,5	Hnědá	Napájení elektroniky, napájení plynového pedálu, pojistka elektroniky
F5	15	Modrá	Stěrač zadního okna
F6	15	modrá	Audio systém (včetně hlasového ovládání)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F7	7,5	Hnědá	Modul volantu
F8	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů
F9	15	Modrá	Dálková světla
F10	-	-	Nepoužito
F11	7,5	Hnědá	Zpětné světlomety
F12	–	–	Nepoužito
F13	15	Modrá	Přední světlomety do mlhy
F14	15	Modrá	Ostřikovače čelního skla
F15	10	Červená	Adaptivní tempomat (ACC)
F16	–	–	Nepoužito
F17	10	Červená	Vnitřní osvětlení
F18	5	Žlutohnědá	Imobilizér motoru
F19	15	Modrá	Zapalovač
F20	–	–	Nepoužito
F21	5	Žlutohnědá	Audio jednotka, snímač deště
F22	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
F23	–	–	Nepoužito
F24	5	Žlutohnědá	Spínač zapalování
F25	10	Červená	Uzávěr plnicího hrdla paliva
F26	5	Žlutohnědá	siréna se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F27	5	Žlutohnědá	Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace
F28	5	Žlutohnědá	Spínač brzdových světel

Zadní pojistková skříňka



E75526

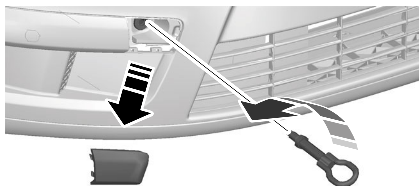
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA1	25	Čirá	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA2	25	Čirá	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA3	25	Čirá	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Čirá	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Červená	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Modrá	Zásuvka pro připojení přídavných zařízení
FA7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
FA8	–	–	Nepoužito
FA9	–	–	Nepoužito
FA10	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FA11	20	Žlutá	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	–	–	Nepoužito
FB1	5	Žlutohnědá	Modul parkovacího asistenta
FB2	15	Modrá	Modul pérování
FB3	15	Modrá	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Modrá	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	–	–	Nepoužito
FB6	10	Červená	Zadní klimatizace
FB7	–	–	Nepoužito
FB8	–	–	Nepoužito
FB9	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Červená	Siréna alarmu
FB11	–	–	Nepoužito

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FB12	–	–	Nepoužito
FC1	7,5	Hnědá	Elektrické ovládání zadních bočních oken
FC2	30	Zelená	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC3	30	Zelená	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC4	10	Červená	Zadní klimatizace
FC5	7,5	Hnědá	CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle
FC6	20	Žlutá	Ventilátor zadní klimatizace
FC7	5	Žlutohnědá	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	–	–	Nepoužito
FC9	–	–	Nepoužito
FC10	–	–	Nepoužito
FC11	–	–	Nepoužito
FC12	–	–	Nepoužito

BODY PRO TAŽENÍ

Přední tažné oko



E73241

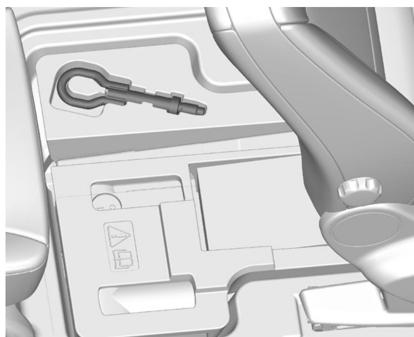
Zadní tažné oko



E73242

A Montáž tažného oka vzadu

Poznámka: *U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. K tažení vozidla použijte rameno tažného zařízení.*



E73240

Šroubovací tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 179).

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. Namontujte tažné oko.

UPOZORNĚNÍ


Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ


Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.

Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.

V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Při tažení vozidlem necouvejte.

Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připavena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ


Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.


Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.


Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).
- Stav pneumatik. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).

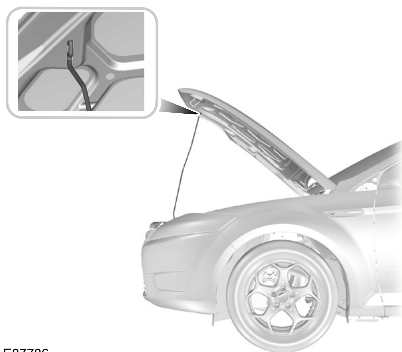
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty


E73698


E87785

Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyt směrem doleva.


E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

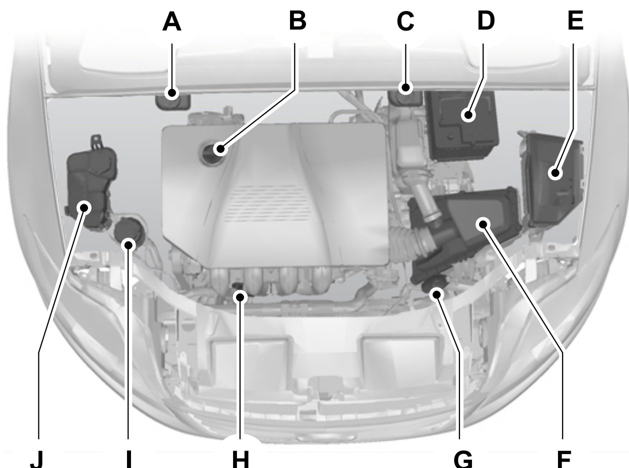
Zavírání kapoty

POZOR


Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 203).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

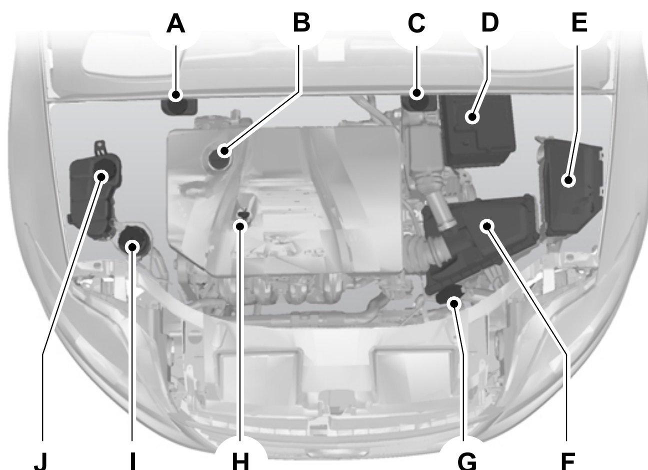
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E81313

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 203).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

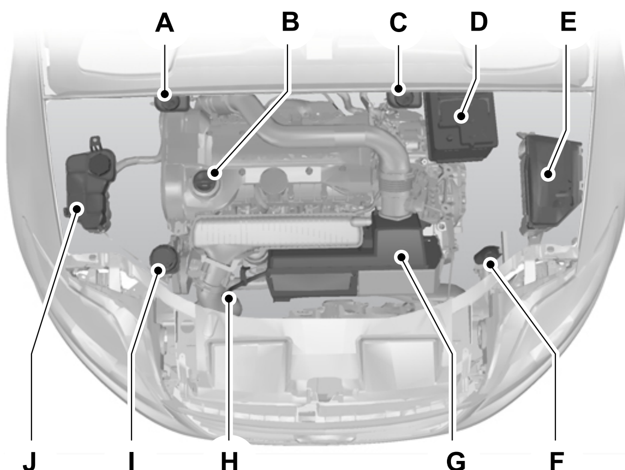
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



E73232

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 203).

F Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

G Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

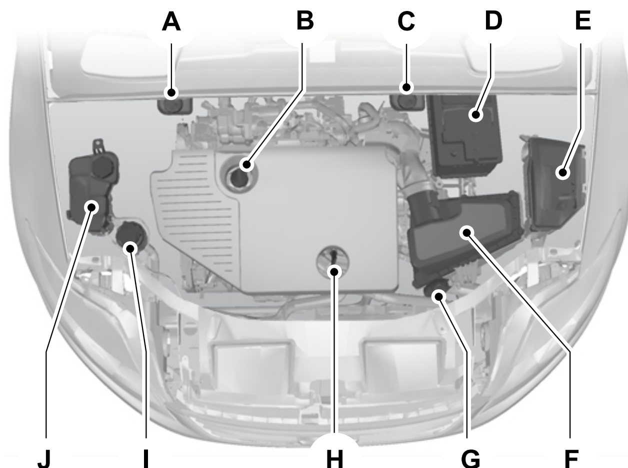
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 203).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

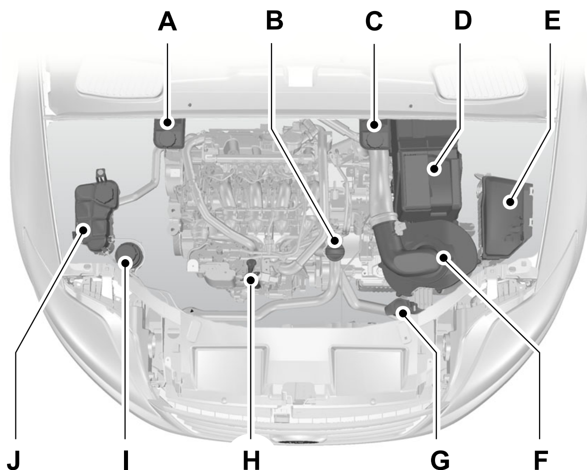
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E87715

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 201).

F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

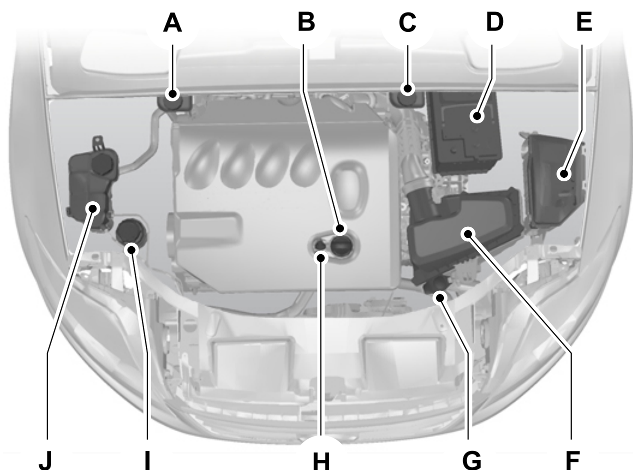
H Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 225).

D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 232).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 203).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 226).

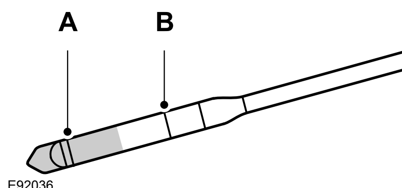
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 226).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

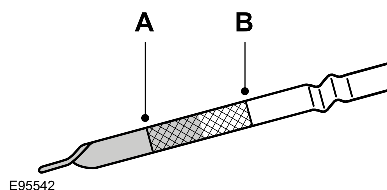
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4) /2,3 L DURATEC-HE (MI4)



A MIN

B MAX

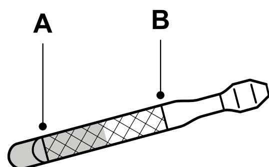
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



A MIN

B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ

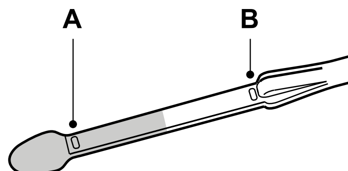


E95527

A MIN

B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

A MIN

B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.*

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.*

Poznámka: *Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.*

Poznámka: *Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.*

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

UPOZORNĚNÍ


Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ


Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 227).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR


Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ


Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.*

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ


Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.


Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.


Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalu odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY


Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.


Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 227).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

POZOR


Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.*

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 227).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 227).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: *Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.*

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

UPOZORNĚNÍ


Nepoužívejte oleje nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, které nebude kryto vaší zárukou.

* Můžete použít alternativní motorový olej **SAE 5W-30**, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

Poznámka: *Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.*

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej, který splňuje požadavky podle **WSS-M2C913-B**, je nutné použít **SAE 5W-30** (přednostně), **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40**, které splňují specifikace podle **ACEA A1/B1** (přednostně) nebo podle **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	3,9 (0,9)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,8 (1,3)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,5 (1,2)
2.5 Duratec-ST	Systém chlazení motoru	7,1 (1,6)
2.5 Duratec-ST	Palivová nádrž	70 (15,4)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,6 (1,2)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	7,9 (1,7)
1.8 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6,0 (1,3)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)
2.2 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR

Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY

Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY

Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ

Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY

Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ


Pro čistění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.


Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanizmu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ


Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

PÉČE O AUTOBATERII

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

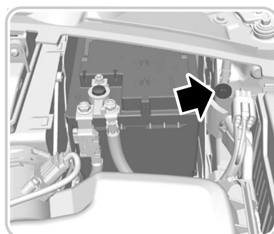
VÝSTRAHY

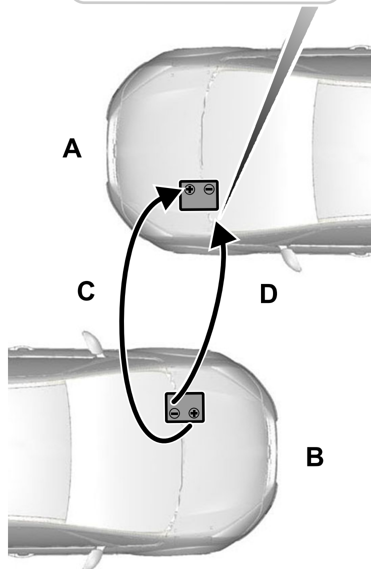
Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů





E75183

A	Vozidlo s vybitou baterií
B	Pomocné vozidlo pro startování

C Propojovací kabel kladných pólů

D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** ke kostřícímu bodu na hlavě odpružení na levé straně vozidla **A** (kabel **D**).

VÝSTRAHY

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Náhradní kolo

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Pojistné matice kola

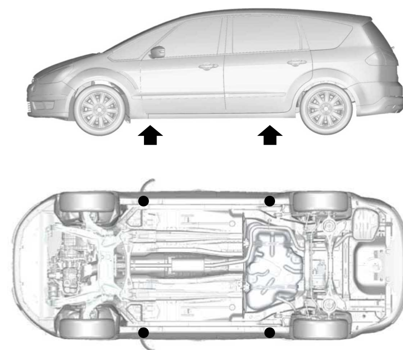
Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

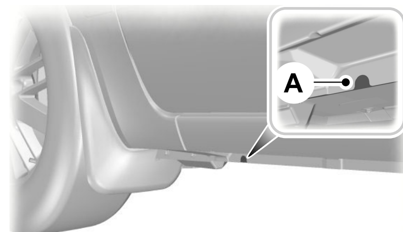
Zvedák

Vaše vozidlo není vybaveno zvedákem nebo podpěrami kol.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Zvedací a podpěrné body





E90708

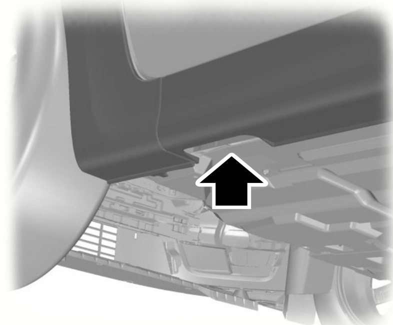
UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Poznámka: *Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.*

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.

Vozidla s bočními lemy



E90709

Prostrčte podpěrnou desku skrz výřez na spodní straně lemu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Postavte výstražný trojúhelník.

Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.

UPOZORNĚNÍ

Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.

Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

Poznámka: *Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.*

1. Demontujte kryt náboje.



E71948

2. Nasaďte klíč na pojistnou matici.
3. Uvolněte matice kola.

4. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
5. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

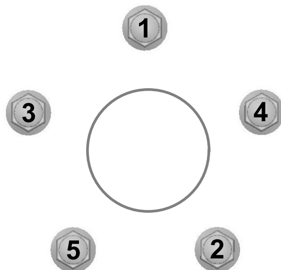
UPOZORNĚNÍ

Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: *Matice určené pro ráfky z lehkých slitin můžete použít na ocelových ráfcích po dobu maximálně dvou týdnů.*

Poznámka: *Ujistěte se, že ploché podložky pod matkami kola jsou na straně u kola.*

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



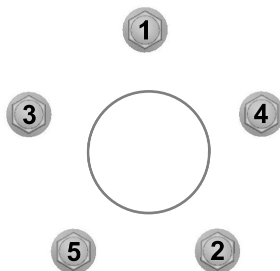
E75442

3. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
4. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.



E71948

5. Nasaďte klíč na pojistnou matici.



E75442

POZOR


Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
7. Namontujte kryt náboje kola ručně nahuštěného.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, kterou je možné použít na opravu **jedné** prasklé pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna pravém ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 135).

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.

Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.

Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry** , zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní tepota mezi –30 °C a +70 °C.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.

Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

UPOZORNĚNÍ


Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

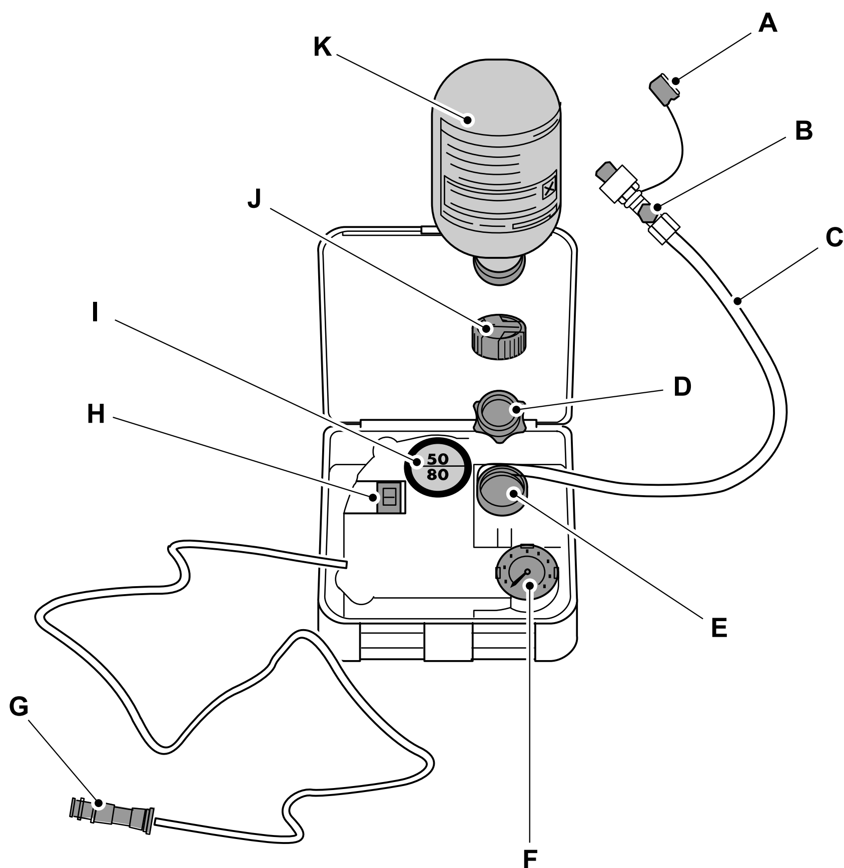

Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem**B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.


Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.


Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ


Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



A	Ochranná čepička
B	Tlakový pojistný ventil
C	Hadice
D	Oranžové víko

E	Držák lahve
F	Měřič tlaku
G	Napájecí zástrčka s kabelem
H	Spínač kompresoru
I	Nálepka
J	Víko lahve
K	Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 133). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 134).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenafukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte
15. Láhev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.*

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 246).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasaďte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



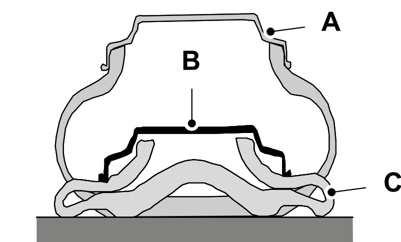
Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 246). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

Princip funkce

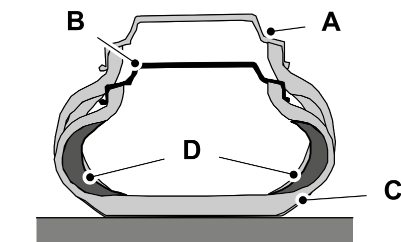
standardní pneumatika



E75207

A	poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
B	poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
C	pneumatika

bezpečnostní pneumatika



E87667

A	poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
B	poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
C	pneumatika
D	vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenese ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničená.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumatice poskytnou ráfku oporu.

Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Vaše vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách, který vás upozorní v případě poklesu tlaku v pneumatice. Viz **Technická data** (stana 246).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. rychlost 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a buďte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejeďte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Výměna bezpečnostních pneumatik

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.

Nikdy neopravujte ani znovu nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidiči však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.

Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obraťte na svého prodejce.

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

PÉČE O PNEUMATIKY





E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ

Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cízí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 246).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 50 km/h.

Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Sněhové řetězy neupevňujte na pneumatiky 225/50 R 17 nebo 235/45 R 18.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ

Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.

Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohušťuje.

Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.

Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY

Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškoďte ventily.

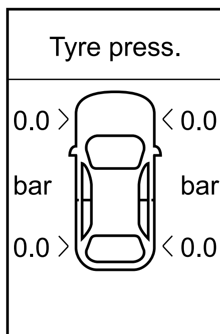
Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 98).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 246). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

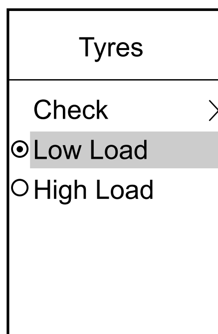
Poznámka: *Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol* **+**. *Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol* **+** *označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.*



E74435

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Nastavení zatížení vozidla



E74434

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 246). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.

4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	170 (125)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 160 km/h (100 mil/h)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneu-matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

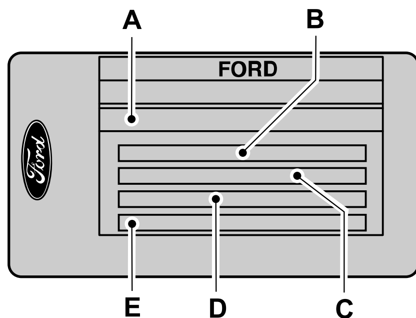
Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.5 Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2.5 Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2 Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
2.2 Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

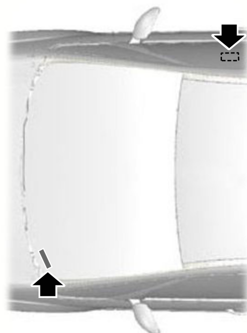


E85610

A	Identifikační číslo vozidla
B	Celková hmotnost vozidla
C	Celková hmotnost soupravy
D	Maximální zatížení přední nápravy
E	Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

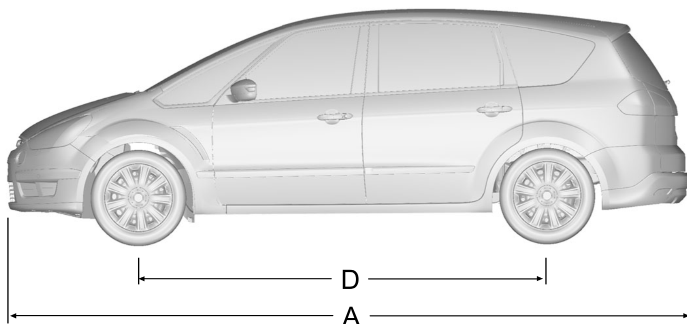

E87496

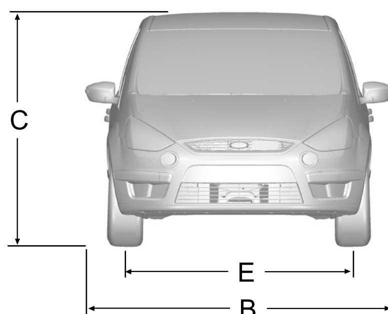
Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

S-MAX



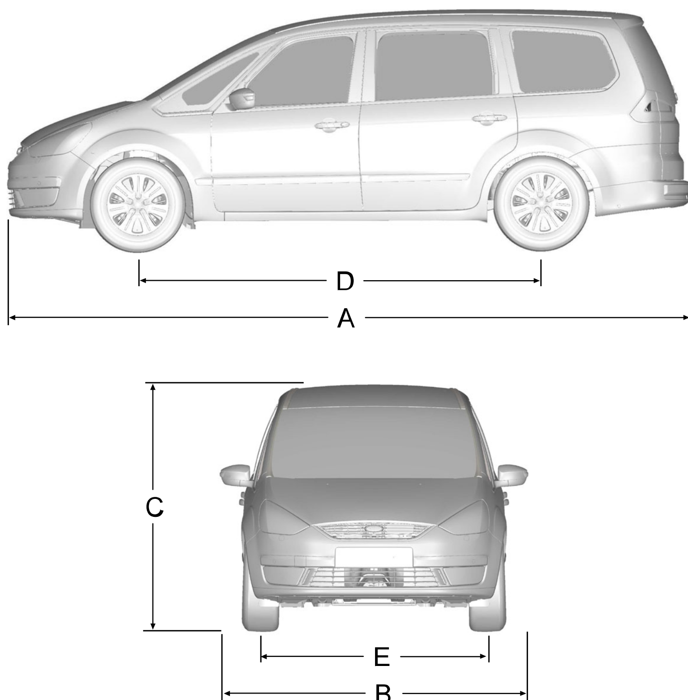


E75180

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 768 (187,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 610 - 1 658 (63,4 - 65,3)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Galaxy



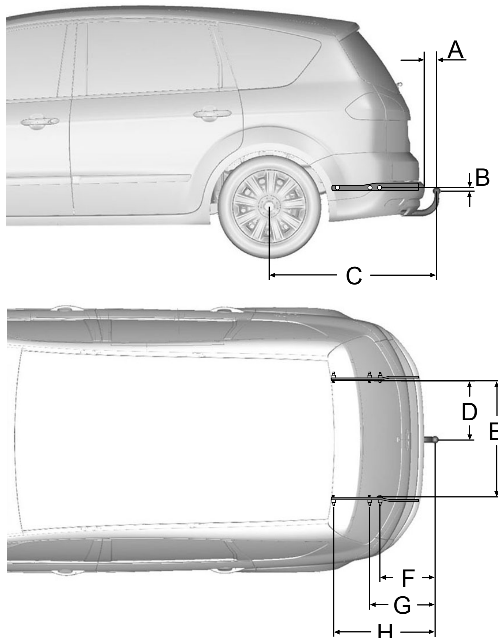
E76860

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 820 (189,8)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 691 - 1 764 (66,6 - 69,4)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí	1 770 - 1 807 (69,7 - 71,1)

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Rozměry tažného zařízení

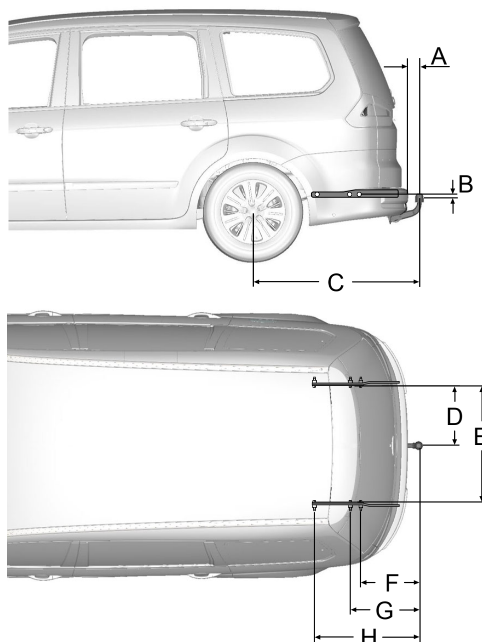
S-MAX



E75182

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4,02)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 079 (42,48)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	363 (14,29)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	424 (16,69)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	101 (3,98)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 128 (44,41)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	412 (16,22)

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	473 (18,62)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	685 (26,97)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti Bluetooth systému mobilního telefonu a systému hlasového ovládání.

Tento oddíl popisuje následující varianty:

- mobilní telefon s držákem mobilního telefonu bez hlasového ovládání
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání s držákem mobilního telefonu
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání bez držáku mobilního telefonu

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audio-jednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Systém hlasového ovládání lze použít k ovládání:

- hovorů mobilním telefonem,
- funkcí audio-jednotky,
- funkcí regulace vytápění a větrání.

Poznámka: *Mobilní telefon se nevypne okamžitě po vypnutí zapalování vozidla: vypnutí je nastaveno po 10 minutách. Časovou prodlevu je možné nastavit na 0 až 60 minut. Toto je možné provést, v závislosti na vašem mobilním telefonu, vytvořením záznamu v telefonním seznamu vašeho mobilního telefonu s názvem **Timer** a požadovanou hodnotou pauzy uvedenou číslem k němu přiřazeným.*

Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.

NASTAVENÍ TELEFONU

Požadavky na spojení ve vidlici

Váš mobilní telefon, než je možné jej ve vidlici telefonu použít se systémem handsfree/hlasového ovládání, musí být nejdříve zasunut do držáku mobilního telefonu. Správný držák pro svůj telefon zakoupíte u svého prodejce.

Umístění telefonu do vidlice

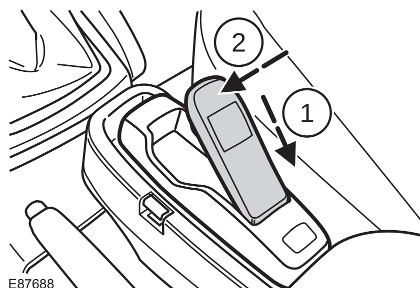
Poznámka: *Mobilní telefon musí být umístěn v držáku telefonu, abyste mohli připojit telefon do vidlice.*

Připojte svůj telefon do vidlice.

1. Umístěte základnu telefonu do přípojky vidlice.

Poznámka: *Dbejte na to, aby byl telefon úplně zatlačen do vidlice.*

2. Tlačte telefon dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.



Poznámka: *Připojení k systému bude zobrazeno na displeji vašeho telefonu.*

Telefonní seznam

Telefonní seznam nemusí být po zapnutí až dvě minuty dostupný.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu mohou být na audio nebo navigační jednotce zobrazeny různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: *Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.*

Kategorie může být označena také ikonou:

 Telefon

 Mobilní

 Domácí

 Kancelář

 Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování systém rozpoznává telefon ve vidlici a telefon Bluetooth různým způsobem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

Při dalším zapnutí zapalování si systém vybere poslední aktivní telefon.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Poznámka: *Než je možné připojit další telefon Bluetooth, je nutné na mobilním telefonu deaktivovat stávající aktivní Bluetooth připojení.*

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů na audio nebo navigační jednotce.

Poznámka: *Jestliže bylo připojeno šest telefonů Bluetooth (u vidlicového telefonního systému pět telefonů Bluetooth), jeden z nich se musí zrušit, aby bylo možné připojit nový telefon.*

Telefon ve vidlici

Když je váš telefon zasunut do vidlice mobilního telefonu, nestává se z něj automaticky aktivní telefon.

V těchto případech se obraťte na příslušný oddíl **Změna aktivního telefonu**, kde je popsán systém namontovaný ve vašem vozidle.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

Mobilní telefon se může připojit k systému vozidla buď pomocí vidlicového spojení nebo bezdrátovým spojením Bluetooth.

U vozidel s vidlicí mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až pět mobilních telefonů Bluetooth.

U vozidel bez vidlice mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až šest mobilních telefonů Bluetooth.

Poznámka: *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audio-systém vozidla.*

Poznámka: *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audio-jednotce. Více informací viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audio přístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Na klávesnici telefonu musí být zadáno číslo PIN pro Bluetooth '0000'.

Poznámka: *Pokud se vypne audio-jednotka nebo navigační systém, bude telefonní hovor odpojen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Pro více informací o aktuálním seznamu kompatibilních zařízení kontaktujte prosím svého prodejce.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: *Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor. Ten je označen jako SIS soubor a bude dostupný na webových stránkách společnosti Ford. Pro veškeré detailní informace se obraťte na svého prodejce.*

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

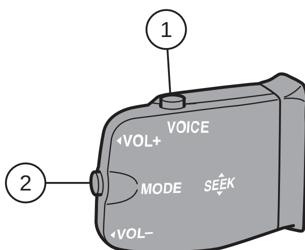
Ukončení nebo odmítnutí hovorů

Stisknutím jednoho z několika funkčních tlačítek na audio nebo navigační jednotce (například: AM/FM,CD/AUX) je možné ukončit aktivní nebo odmítnout příchozí hovor.

Dálkové ovládání

Vaše vozidlo může být vybaveno jedním ze několika různých typů dálkového ovládání:

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



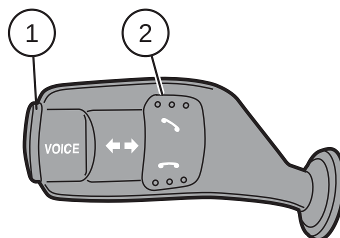
E87661

1 Hlasové tlačítko

2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory je možné přijmout jedním stisknutím tlačítka 'MODE' nebo ukončit dvojím stiskutím tohoto tlačítka.

Hlasové tlačítko a tlačítko přijetí/odmítnutí



E87662

1 Hlasové tlačítko

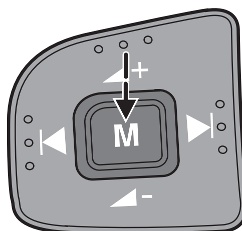
2 Tlačítko přijetí/odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí/odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

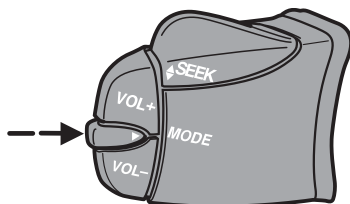
Poznámka: *Některé audio-jednotky mají tlačítka pro přijetí/odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.*

Tlačítko režimu na volantu



E87663

Pouze tlačítko režimu



E87664

U vozidel bez tlačítka 'VOICE' se k aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání používá tlačítko 'MODE' na dálkovém ovládání.

Poznámka: *Tlačítko 'MODE' není možné použít pro aktivaci hlasového ovládání během příchozího nebo aktivního hovoru.*

Tlačítko 'MODE' není možné používat pro ovládání audio-systému.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audio-jednotky.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audio-jednotky.*

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audio-jednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: *Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.*

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Ke svému telefonnímu seznamu můžete přistupovat s telefonem umístěným v držáku nebo pomocí Bluetooth. Položky seznamu se zobrazí na displeji audio-jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí (tlačítky 0-9, * a #), můžete také pomocí klávesnice zadat číslo přímo na displeji rádia a stisknout tlačítko pro přijetí hovoru:

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audio-jednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání číslice tlačítko pro vyhledávání směrem dolů. Dlouhé stisknutí vymaže celou řadu číslic.*

*Pro zadání znaku **+** stiskněte a držte tlačítko **0**.*

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači
- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor ukončit pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nepodporuje seznam odchozích hovorů, zobrazí se číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audio-jednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

Poznámka: *Toto se vztahuje pouze na audio-jednotky s telefonní klávesnicí*

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro zobrazení posledního volaného čísla znovu stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
3. Pro vytočení čísla stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru potřetí.

Přijem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka **PHONE**
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači
- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru
- stisknutím tlačítka **CD**
- stisknutím tlačítka **AM/FM**.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Poznámka: *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím dálkového ovládání.*

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru,
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači,
- stisknutím tlačítka **PHONE**.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka **CD**
- stisknutím tlačítka **AM/FM**.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audio-jednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audio-jednotek bez telefonní klávesnice.*

Pomocí menu audio-jednotky

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audio-jednotce.
3. Na audio-jednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Poznámka: *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

Odpojení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odpojit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audio-jednotce.
3. Vyberte na audio-jednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: TRAVEL PILOT EX

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému TravelPilot EX.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce svého navigačního systému TravelPilot EX.*

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému TravelPilot EX, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytočení čísla - telefon ve vidlici

Při použití telefonu ve vidlici máte možnost přístupu k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Položky seznamu se zobrazí na displeji systému TravelPilot EX.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Použití volby **PHONEBOOK** v menu.
3. Vyberte jedno písmeno.
4. Pomocí pravého otočného ovládacího prvku vyberte požadované telefonní číslo.
5. Stisknutím tlačítka 'INFO' je možné zobrazit detailní informace o záznamu v telefonním seznamu.
6. Stiskněte pravé otočné ovládací tlačítko.

Vytočení čísla - telefon Bluetooth

Při použití telefonu Bluetooth je možno vytáčet čísla pomocí hlasového ovládání (viz kapitola **Hlasové ovládání**).

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém spínači
- stisknutím tlačítka pro vypnutí navigačního systému
- stisknutím pravého otočného ovládacího tlačítka.

Opakované vytočení čísla - telefon ve vidlici

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT**, seznam **CALL IN** nebo **REDIAL**.
4. Stiskněte tlačítko PHONE na audio-jednotce, čímž se vytočí požadované telefonní číslo.

Opakované vytočení čísla - telefon Bluetooth

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Zvolte **REDIAL**.
4. Pro vytočení telefonního číslo stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.

Vyřízení příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka pro přijetí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce
- použití volby **ACCEPT** v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM
- použití volby **REJECT** v menu.

Poznámka: *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.*

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- Stisknutím tlačítka pro přijetí.
- Stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.
- Stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce.
- Použití volby **ACCEPT** v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout stisknutím:

- tlačítka pro odmítnutí
- jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Pomocí volby **ACTIVE PHONE** v menu vyberte ze seznamu pomocí tlačítek stanic aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
3. Zvolte telefon ze seznamu pomocí tlačítek předvolby stanic.

Poznámka: *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

PRINCIPY FUNKCE

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat audio systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídící signál pro audio-jednotku. Vaše zadání mají formu dialogu nebo příkazu. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Seznamte se prosím s funkcemi audio systému předtím, než začnete rozpoznávání hlasu používat.

Poznámka: *Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.*

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon
- rádio
- CD přehrávač
- regulace klimatu
- navigační systém

Poznámka: *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo 'CANCEL', pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka.

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Provoz systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

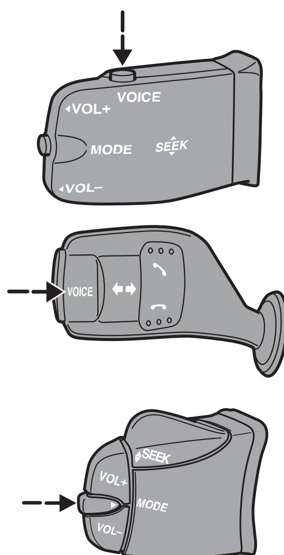
K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME"[1], "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" a "REDIAL".
- CD přehrávač: "DISC" a "TRACK"
- ovládání klimatu: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" a "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- rádio: "TUNE NAME"
- navigace: "ZOOM" a "ROUTE SETTING"

1) Pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a hlasovým ovládáním

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím.



E87665

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač/CD měnič

Disk nebo stopu můžete vybrat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

V níže uvedeném přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho CD přehrávače. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CD"
"HELP"
"DISC"[a]
"TRACK"[b]

a) Lze použít pouze s CD měničem.

b) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"DISC"[a]	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Stopa

Stopu na svém CD můžete zvolit také přímo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK"[a]	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 99>"	"TRACK <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Rádio

Hlasové příkazy rádia zajišťují činnost rádia a umožnují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho rádia. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"[a]
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

Uložit jméno

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod jménem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED"

Naladit jméno

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"[a]	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"TUNE <název>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Vymazat jméno

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy telefonního systému. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"[a, b]
"DIAL NUMBER"[a]
"DIAL NAME"[a]
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"[a]
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

b) Dostupné pouze u mobilních telefonů připojených přes Bluetooth, vybavených hlasovým ovládáním a uloženými záznamy jmen.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zavoláním jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED"

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<název> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkce telefonu

Název mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"[a, b]	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Pouze v případě, je-li telefon vybaven Bluetooth a hlasovým vytáčením (závisí na typu mobilního telefonu).

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"[a]	"NUMBER PLEASE"
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"[a]	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DIAL <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"[a]	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovená čísla na tóny DTMF, aby např. mohla provést vzdálený dotaz na váš domácí záznamník.

Poznámka: *Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícícho hovoru. Stiskněte tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkejte na odezvu systému.*

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Přijímání a odmítání hovorů

Hovory je možné přijmout nebo odmítnout pomocí hlasového ovládání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Topení a větrání

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

V přehledu níže jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání systému ovládání klimatu. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"[a]
"DEFROSTING/DEMISTING ON"[a]
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"[a]
"TEMPERATURE"[a]
"AUTO MODE"[a]

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"[a]	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON"[a]	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"[a]	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"[a]	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"[a]	"AUTO MODE"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

HOMOLOGACE

Dálkové ovládání

Poznámka: *Doporučujeme vám používat dálkové ovládání jen v zemích uvedených na seznamu.*

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho dálkového ovládání, nahlédněte do následující tabulky.

Dálkový ovladač s výklopným klíčem

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
A AL AND B BIH CH CY D DK E F FIN GB GBZ GR H HR I IRL L M MK N NL P RO S SLO TR UA YU	Siemens VDO, 5WK4 8791 CE [1]
BG	Siemens VDO, 5WK4 8791,
CZ	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ [1]
IL	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590 2003
J	Siemens VDO, 5WK4 8793
PL	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
RC	電波 92LP0323
SK	Siemens VDO, 5WK4 8791, C SK [1]

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76938

Dálkový ovladač bez výklopného klíče

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
A B D DK E F FIN GB GR H I IRL IS L N NL P S	CE 0499 ⓘ [1]
AUS BR GBZ M TR	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
CH	BAKOM 97.0946.K.P.
CY	MCW 129/95 23/1997
CZ	CZ ČTÚ 1999 2 R 712
IL	272/3-1998
NZ	
PL	542/98
RC	電波 88LP0012
SK	TÚ R 119 SR 1999 2
ZA	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76939

Imobilizér motoru

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho imobilizéru motoru, nahlédněte do následující tabulky.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
A AND B CH D DK E F FIN FR GB GBZ GR H I IRL IS L LT N NL P RO S SLO	CE 0682 ⓘ [1]
AL	143
AUS BIH BM ET FP GAB J JA KN KWT MAC PNG RL TT WD WL WV	No number required
BDS	340/3 Vol. II
BG	ДКД Р 14 085/2002
BRN	DLM/GEN/18/18/16
BRU	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
BY	BY/112 03.2.3. И A2294
CDN	3043104475A

1 Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

E76940

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
CY	M.C.W. 129/95/(11)
CZ	CZ
GH	SPLS/-485/2001
HK	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices)(Exemption From Licensing)Order 此產品符合電訊（小功率器件）（豁免領牌）令 Certificate No.: LP402055 證書號碼： Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局
HR	SRD 153/01
JOR	4/U/U/4250
KSA	(10/1900)
LV	451R
M	WT/122/98 II
MAL	F00053/1/2002
MEX	RLVVIVP03-324
MK	08 114/2
NZ	ENG 3/2/RFS29
OM/MAO	OMA/1265(A) 1308/2001
PL	MŁ S.H. Nr 003/2002
RC	電波 91LP0066
RI	1381
RM	2003/348- OMERT/DC/CAA

E76941

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
RP	ESD- 0201430C
RUS	ME83 POCC DE.ME83.B02099
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
TR	B.61.TK.0.22.00.00/ 4940-2632
UAE	5/10-2/3274/3774
USA PR	NT8-15607PAT3XCVR
YU	11/1 01 009/2002 006
ZA	SPLS/RX-485/2001

E76942

Alarm

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho poplašného zařízení, nahlédněte do následujících oficiálních testovacích čísel.

e11 I-00 0012

e11 A-00 2236

E11 97R I-01 0012

E11 116R A-00 0084

E76974

HOMOLOGACE

Bluetooth/voice recognition system - declaration of conformity

My, strana zodpovídající za shodu v rámci své výhradní odpovědnosti prohlašujeme, že Handset Integration výrobek RX-1C je shodný s ustanoveními následujících vládních nařízení: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.nokia.com/phones /declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finland

A

B

C

Č

D

E

F

G

H

R

Ř

S

T

Ú

U

Ú

V

8M2J-19A321-AA (CG3533cs)

Feel the difference

